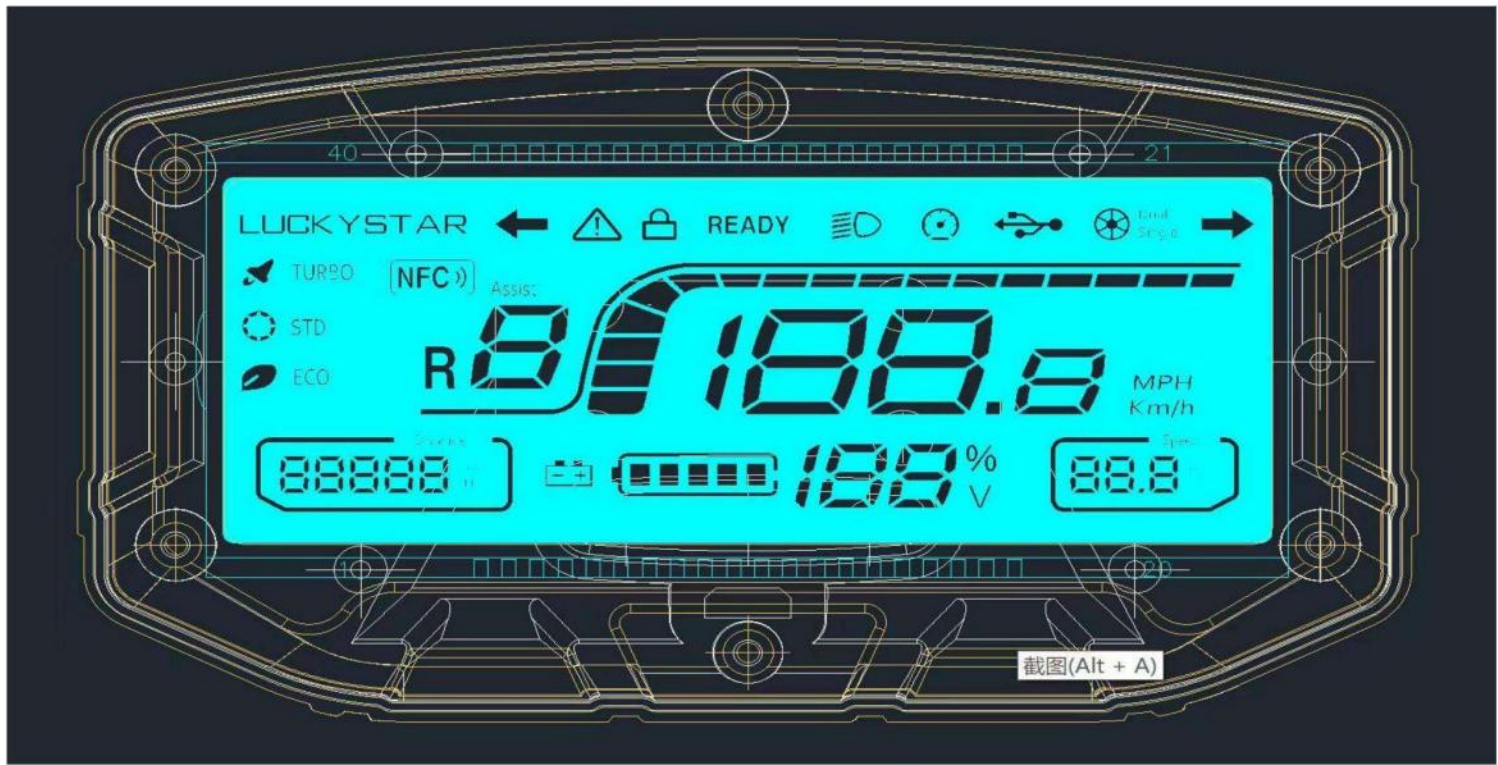


TM-03-XSL仪表NFC 智能仪表功能说明：



七键开关介绍

(1) 长按 3S 任意键唤醒屏，显示屏上只显示：锁符号/密码区数字 000 /NFC 符号

(2) 解锁一：NFC 刷卡解锁，将 NFC 智能卡靠近仪表盘表面，解锁成功有提示音并开机，

解锁二：密码解锁（里程的前三位为密码区，密码三位短按“+”，“-”键可以实现数字的加减，短按电源键确认当前位的密码并调到下一位，密码为第三位时，短按电源键为确认密码。解锁成功有提示音，解锁失败有关机提示音并清除密，重新从第一位开始输入。

解锁三：可以在菜单中设置 P13 无密码直接开机

可以在菜单中设置 P05 中关闭 NFC 功能（省电）

七键开关图示》》》》

(3) 进入主界面骑行模式后，长按电源键 3 秒则关闭仪表。也可以用 NFC 刷卡关闭仪表（待机模式工作电流:110mA）。

开机后无操作 x 分钟自动关机（可设置关机时间）关机，关机后如果 15 天不骑行，仪表无任何操作情况下，会自动进入深度休眠（省电模式 20mA）。、

深度休眠状态下，NFC 刷卡无效，需要长按开机键 3S 屏幕点亮唤醒 NFC 功能，此时刷卡有效如果工程菜单中关闭 NFC 刷卡功能，NFC 开机无效时，只能按键输入密码开机。

(4) 短按“+”，“-”键为档位切换（循环档切换），默认 2 档

选择，长按“-”键 4 秒以上为速度显示切换，默认为显示最大速度

(5) 短按“大灯”键开启和关闭大灯。

(6) 喇叭键按下后喇叭响，松开停止。

(7) “M”键按下满 5s 进入工程菜单，工程状态下：短按 M 增加菜单序号，分别为 P00-P20，长按 M 保存并退出至正常行驶状态。无按键 10 秒后回到骑行模式；



3、菜单设置说明：

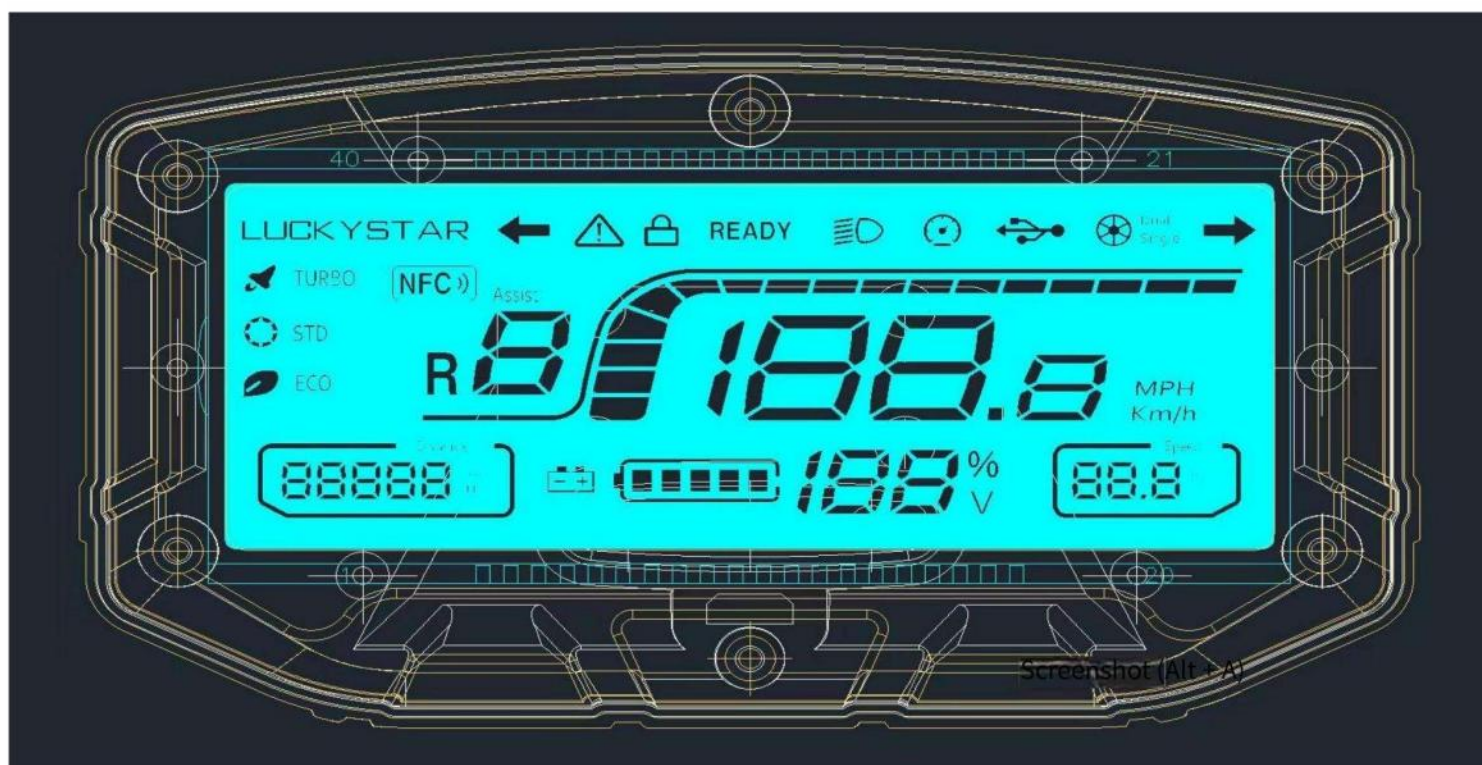
进入功能菜单设置由 P01 开始实现菜单循环增加。除了 P04,P06, P08, P15 有长按实现快速加减外，其余功能都为短按增加或减少。

代码	功能状态	默认值
P00	仪表低功耗休眠，置 1 后保存仪表自行低功耗关机休眠。	0
P01	背光亮度调节：1 档最暗，3 档最亮；默认：3	003
P02	里程单位，0：KM；1：mile；默认：KM	000KM
P03	电压等级：24V，36V，48V，52V，60V；默认：48V	048
P04	休眠时间（分钟），0 不休眠；其他数字为休眠时间，范围：1-60；单位：分钟；默认：5	005
P05	设置开机 NFC：可选择：0 与 1，默认 1 有 NFC，0 为 NFC 无效	1
P06	车轮直径：单位 0.1inch，精度 0.1；默认 10.0 寸	10.0
P07	测速磁钢数：范围：0-255；默认：30	030
P08	限速 0%-100%，默认：100%；	100
P09	启动方式，0：零启动；1：非零启动；默认 0 启动	0
P10	实时电压或 SOC 显示选择位：0：实时电压；1：SOC；默认实时电压	0
P11	EABS 电子刹车选择，范围 0-5，0：不开启，1：最弱，5：最强	003
P12	软硬启动强度，范围：1-5，1：最弱，5：最强，默认：3	003
P13	设置开机密码：可选择：0 与 1，默认 1 有密码开机，0 为无密码直接开机	1
P14	设置密码内容：P14 下长按 M 显示当前密码，并进入设置模式，密码三位短按“+”，“-”键可以实现数字的加减，短按开关机键确认当前位的密码并调到下一位，按至第三位确认退出密码模式。	0
P15	控制器欠压值调节，欠压值根据 P03 设置电压等级来设置。例如：P03 设置 52V，范围 37-47，精度 0.1V，默认：42.0	40.0
P16	ODO 清零设置，长按加键 5 秒钟，ODO 清除里程	00000KM
P17	自动巡航功能，0 不使能自动巡航，1 使能自动巡航，默认：0	0
P18	恢复出厂设置，在该模式下长按“+”键 3-5 秒，P18 会变为 P--，初始化并退出功能菜单。	0
P19	进入配卡模式，在该模式下长按“+”键 3-5 秒，进入配卡模式，配卡模式时，速度显示当前是第几张卡，最多五张，超过五张替换掉第一张以此类推。配卡模式不放卡 10s 后自动退出。	0
P20	通讯协议默认 4，不可调	004

附表：错误代码定义（右边 SPEED 区显示 ） ERROR

错误代码	定义
E-01	电机霍尔故障
E-02	刹车故障
E-03	助力传感器故障（此功能未开放）
E-04	6KM/H 巡航（此功能未开放）
E-05	实时巡航（此处不显示）
E-06	电池欠压故障
E-07	电机故障
E-08	转把故障
E-09	控制器故障
E-10	仪表通讯接收故障
E-11	仪表通讯发送故障
E-12	BMS 通讯故障（此功能未开放）
E-13	大灯故障（此功能未开放）
若仪表与控制器连接的 5 芯线出现故障，具体原因可能如下： （1）若仪表打不开，屏幕没有显示。可能原因：控制器与电池的主电源线没接好，或者仪表与控制器连接的红，黑，蓝其中任意 1 根线出了问题。 （2）若仪表可以打开，但是电机不转或档位。可能原因：仪表与控制器连接的绿黄信号线有任意 1 根开路。	
修订时间：2023-7-25 文档初版修订	
修订时间：2024-9-4 文档工程菜单更改	

TM-003-XSL Instrument NFC Smart meter function description:



Seven-key switch introduction

- (1) Press and hold any key for 3 seconds to wake up the screen, the screen only displays: lock symbol/password area number 000/NFC symbol
 - (2) Unlock 1: NFC card unlock, hold the NFC smart card close to the instrument panel surface, unlock successfully with a prompt sound and power on.
Unlock method 2: Password unlock (the first three digits of the mileage are the password area, the password three short press "+", "-" key can achieve the addition and subtraction of numbers, short press the power button confirms the current password and moves to the next digit. When the password is the third digit, short press the power button to confirm the password. The unlock is successful with a prompt tone.
- Unlock failed, please turn off the sound and clear the password, re-enter from the first digit.
- Unlock 3: You can set P13 to boot directly without a password in the menu.
- You can turn off the NFC function in the P05 menu to save power.

Seven-key switch diagram >>>>>>



- (3) To turn off the meter after entering the main interface cycling mode, press and hold the power button for 3 seconds. You can also use NFC to turn off the meter. (Standby mode working current: 110mA).
Automatic shutdown after x minutes of inactivity after power-on (shutdown time can be set). If the bike is not ridden for 15 days after shutdown, it will shut down.
The instrument will automatically enter deep sleep (power saving mode 20mA) without any operation.
In deep sleep mode, NFC card swiping is invalid. You need to press and hold the power button for 3 seconds to wake up the NFC function, then swipe the card.
If the NFC card swipe function is turned off in the engineering menu, and the NFC cannot be turned on when the machine is powered on, you can only enter the password to turn on the machine by pressing the button.
- (4) Short press "+" and "-" keys to switch gears (cycle through gears), default 2 gears
Select, long press "-" key for more than 4 seconds to switch the speed display, the default is to display the maximum speed.
- (5) Turn on and off the headlights by short pressing the "Headlight" button.
- (6) The speaker sounds when the speaker key is pressed and stops when it is released.
- (7) Press and hold the "M" key for 5 seconds to enter the engineering menu. In engineering mode: Short press M to increase the menu number, which are P00-P20 respectively, long press M to save and Exit to normal riding state. Return to riding mode after 10 seconds without pressing any keys:

3. Menu settings instructions:

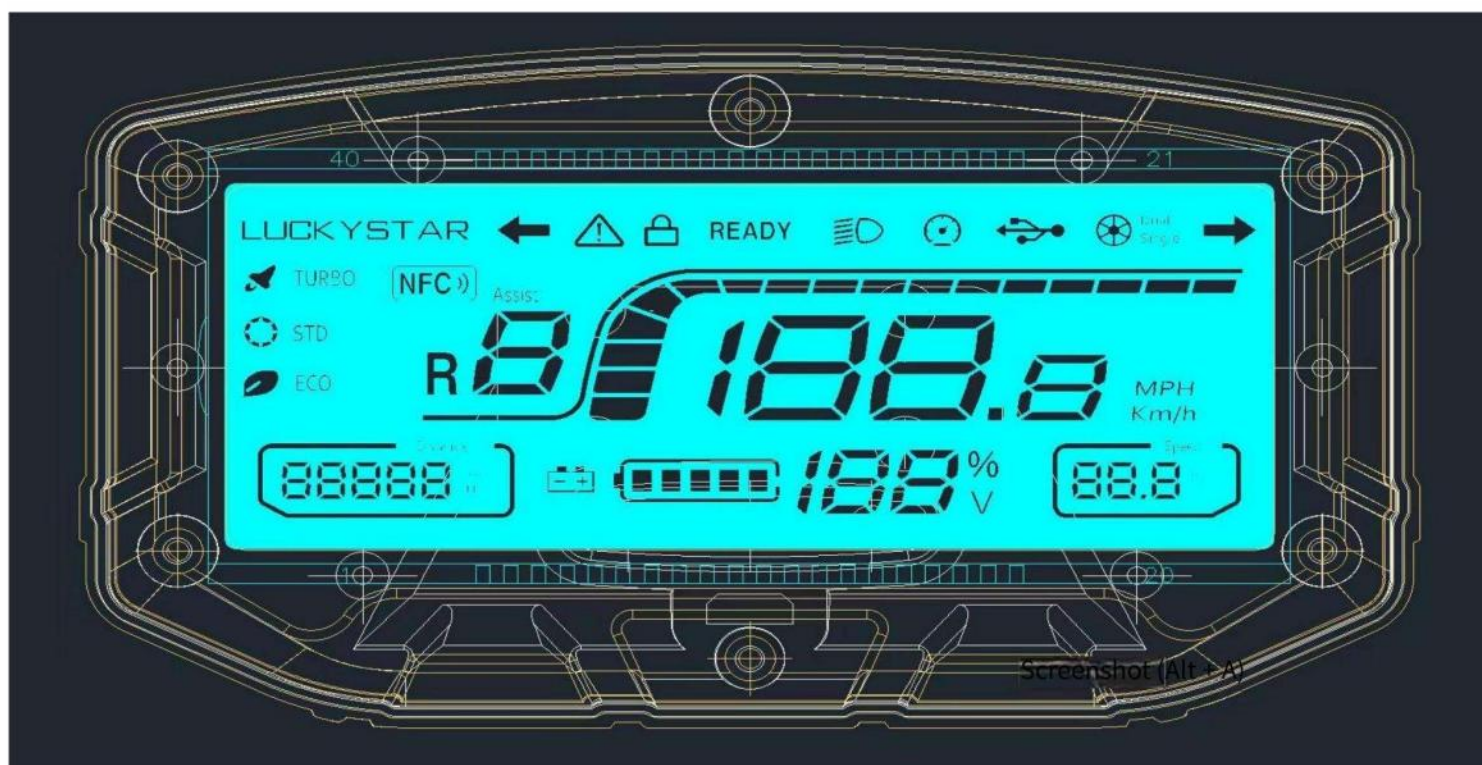
Enter the function menu settings, starting with P01 to implement menu loop increase. Except for P04, P06, P08, and P15, which have long press to achieve rapid addition and subtraction, the rest All functions are added or reduced by short press.

the code	functional status	default value
P00	Instrument low-power sleep, save after setting 1, the instrument will automatically shut down and sleep in low-power mode.	0
P01	Backlight brightness adjustment: 1 is the darkest, 3 is the brightest; default: 3	003
P02	Unit of mileage, 0: KM; 1: mile; default: KM	000KM
P03	Voltage level: 24V, 36V, 48V, 52V, 60V; Default: 48V	048
P04	Sleep time (minutes), 0 for no sleep; other numbers for sleep time, range: 1-60; unit: minutes; Default: 5	005
P05	NFC Setting at Startup: Options: 1 for enabled, 0 for disabled. Default: 1 (NFC enabled).	1
P06	Wheel Diameter: Unit: 0.1inch, precision 0.1; Default: 10.0 inches.	10. 0
P07	Speed Sensor Magnet Count: Range: 0-255; Default: 30. Speed Limit: 0%-100%, Default: 100%.	030
P08		100
P09	Start mode, 0: zero start; 1: non-zero start; default 0 start	0
P10	Real-time voltage or SOC display selection bit: 0: Real-time voltage; 1: SOC; Default real-time voltage	0
P11	EABS Electronic Brake Selection, range 0-5, 0: Off, 1: Weakest, 5: Strongest	003
P12	Software and hardware startup intensity, range: 1-5, 1: weakest, 5: strongest, default: 3	003
P13	Set power-on password: You can choose: 0 and 1, the default is 1 with password power-on, 0 is no password to power on directly.	1
P14	Set the password content: P14 press and hold M to display the current password, and enter the setting mode, and the password is three short presses. The "+" and "-" keys can be used to add and subtract digits. Briefly press the power button to confirm the password for the current digit and move to the next one. Press the third digit to confirm and exit password mode.	0
P15	Controller undervoltage value adjustment, the undervoltage value is set according to the voltage level set by P03. For example: P03 sets 52V, Range 37-47, accuracy 0.1V, default: 42.0	40. 0
P16	ODO reset setting, press and hold the plus key for 5 seconds, ODO clear mileage	00000KM
P17	Automatic cruise function, 0 disables automatic cruise, 1 enables automatic cruise, default: 0	0
P18	Restore factory settings, press and hold the "+" key for 3-5 seconds in this mode, P18 will change to P--, initialize and exit. Exit function menu.	0
P19	Enter pairing mode, in this mode, press and hold the "+" key for 3-5 seconds to enter pairing mode. When in pairing mode, The speed shows the current card number, up to five cards. If there are more than five cards, replace the first card and so on. Card configuration. The pattern will automatically exit after 10 seconds without placing a card.	0
P20	The communication protocol is set to 4 by default and cannot be adjusted.	004

Appendix: Error Code Definition (Displayed in the SPEED Area on the Right) ERROR

error code	definition
E-01	Motor Hall Fault
E-02	Brake failure
E-03	Sensor failure assistance (this feature is not available)
E-04	6KM/H cruise (this function is not available)
E-05	Real-time cruise (not displayed here)
E-06	Battery undervoltage fault
E-07	Motor failure
E-08	Grip failure
E-09	Controller failure
E-10	Instrument communication reception failure
E-11	Instrument communication send fault
E-12	BMS communication failure (this function is not available)
E-13	Headlight malfunction (this function is not available)
If the 5-core wire connecting the instrument and the controller fails, the specific reasons may be as follows: (1) If the instrument cannot be turned on and the screen does not display anything, the possible reasons are: the main power cord between the controller and the battery is not connected properly, or the instrument is not connected properly to the controller. Red, black, or blue wire of the device is faulty. (2) If the instrument can be turned on, but the motor does not turn or shift gears. Possible reasons: Any one of the green and yellow signal lines connecting the instrument and the controller is broken. Open the root path.	
Revision date: 2023-7-25 Document first draft revision	
Revision date: 2024-9-4 Document engineering menu changes	

TM-003-XSL仪表NFC Intelligente Messgeräte - Funktionsbeschreibung:



Sieben-Tasten-Schalter-Einführung

- (1) Drücken Sie eine beliebige Taste 3 Sekunden lang, um den Bildschirm zu aktivieren. Auf dem Bildschirm werden nur das Schlosssymbol/der Passwortbereich mit der Zahl 000/das NFC-Symbol angezeigt.
- (2) Entsperren 1: NFC-Kartenentsperrung, halten Sie die NFC-Smartkarte an die Oberfläche des Armaturenbretts, ein erfolgreiches Entsperren wird durch einen Signalton und das Einschalten des Geräts bestätigt.

Entsperrung Zwei: Passwortentsperrung (Die ersten drei Ziffern der Meilenzahl bilden den Passwortbereich, die drei Ziffern des Passworts können durch kurzes Drücken von "+" und "-" erhöht bzw. verringert werden, kurzes Drücken

Drücken Sie die Ein-/Aus-Taste, um das aktuelle Passwort zu bestätigen und zum nächsten Zeichen zu wechseln. Wenn das Passwort das dritte Zeichen erreicht, drücken Sie kurz die Ein-/Aus-Taste, um das Passwort zu bestätigen. Bei erfolgreicher Entsperrung ertönt ein Signalton.

Entsperren fehlgeschlagen. Bitte geben Sie den PIN erneut ein.

Entsperrung 3: P13 kann im Menü so eingestellt werden, dass es ohne Passwort direkt startet

Die NFC-Funktion kann im Menü unter PO5 deaktiviert werden, um Strom zu sparen.

Sieben-Tasten-Schalter-Diagramm»»»»»

- (3) Nach dem Aufrufen des Fahrmodus auf der Hauptoberfläche halten Sie die Ein-/Aus-Taste 3 Sekunden lang gedrückt, um das Display auszuschalten. Sie können das Display auch mit einer NFC-Karte ausschalten.

(Standby-Arbeitsstrom: 110 mA)

Nach dem Einschalten schaltet sich das Gerät automatisch nach x Minuten Inaktivität aus (die Abschaltzeit kann eingestellt werden). Wenn das Gerät nach dem Ausschalten 15 Tage lang nicht benutzt wird, schaltet es sich aus.

Wenn das Gerät nicht bedient wird, wechselt es automatisch in den Tiefschlafmodus (Stromsparmmodus 20 mA).

Im Tiefschlafzustand ist das NFC-Kartenlesen ungültig. Sie müssen den Netzschalter 3 Sekunden lang gedrückt halten, um den Bildschirm zu beleuchten und die NFC-Funktion zu aktivieren. Dann ist das Kartenlesen gültig.

Wenn die NFC-Kartenlesefunktion im Engineering-Menü deaktiviert ist und NFC beim Einschalten nicht funktioniert, kann das Gerät nur durch Eingabe des Passworts über die Tasten eingeschaltet werden.

- (4) Drücken Sie kurz die Tasten "+" und "-" zum Schalten der Gänge (zyklisches Schalten der Gänge), standardmäßig 2 Gänge.

Auswahl, langes Drücken der Taste "-" für mehr als 4 Sekunden, um die Geschwindigkeitsanzeige umzuschalten, die standardmäßig die maximale Geschwindigkeit anzeigt.

- (5) Drücken Sie kurz die Taste „Scheinwerfer“, um die Scheinwerfer ein- und auszuschalten.

- (6) Nach dem Drücken der Hupe ertönt diese, und nach dem Loslassen stoppt sie.

- (7) "M"键按下满5s 进入工程菜单，工程状态下： Drücken Sie kurz auf M, um die Menünummer zu erhöhen, die von P00 bis P20 reicht. Drücken Sie lange auf M, um zu speichern und zu beenden.

Beenden Sie den Fahrmodus. Wenn innerhalb von 10 Sekunden keine Taste gedrückt wird, kehren Sie zum Fahrmodus zurück.



3、Menü-Einstellungen:

Eingabe in Funktionsmenü-Einstellungen durch PO1 starten, um die Menüsleife zu erhöhen. Mit Ausnahme von P04, P06, P08 und P15, die durch langes Drücken eine schnelle Addition oder Subtraktion ermöglichen, alle anderen

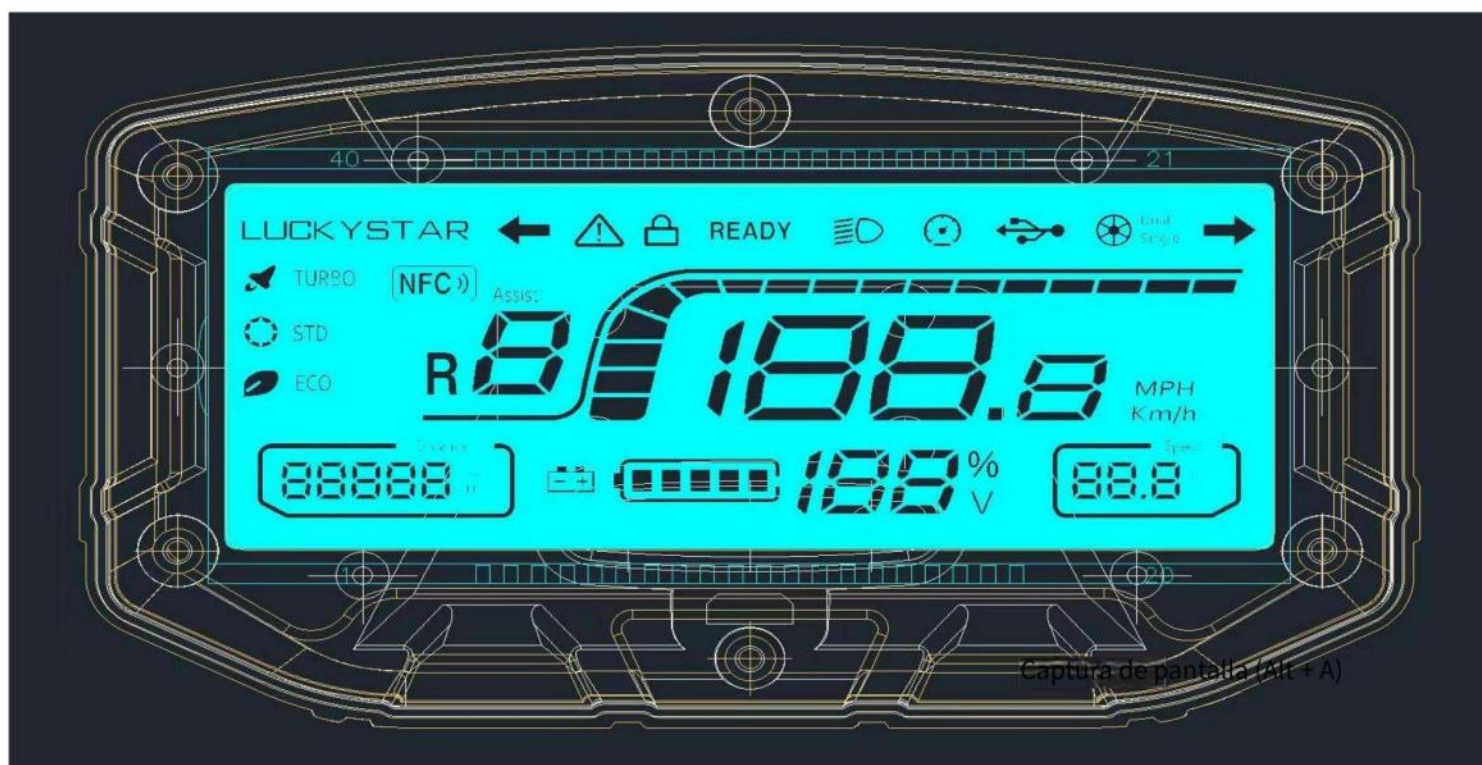
Alle Funktionen werden durch kurzes Drücken hinzugefügt oder reduziert.

Code	Funktionsstatus	Standardwert
P00	Gerät wechselt in den Ruhezustand mit niedrigem Stromverbrauch. Nach dem Setzen von 1 schaltet sich das Gerät automatisch in den Ruhezustand mit niedrigem Stromverbrauch.	0
P01	Helligkeitsregelung der Hintergrundbeleuchtung: Stufe 1 am dunkelsten, Stufe 3 am hellsten; Standard: 3	03
P02	Einheit für die Entfernung, O: KM; l: Meile; Standard: KM	000KM
P03	Spannungspegel: 24 V, 36 V, 48 V, 52 V, 60 V; Standard: 48 V	048
P04	Ruhezustand (Minuten), 0 keine Ruhezustand; andere Zahlen sind Ruhezustandzeit, Bereich: 1-60; Einheit: Minuten; Standard: 5	005
P05	Einstellungen für den Start-NFC: Auswählbar: Mit 1, Standard 1	1
P06	hat NFC, 0 ist NFC ungültig Raddurchmesser: Einheit	10. 0
P07	0.1 Zoll, Genauigkeit 0.1; Standard 10.0 Zoll Geschwindigkeitssensor-Magnete:	030
P08	Bereich: 0-255; Standard: 30 Geschwindigkeitsbegrenzung 0%-100%, Standard: 100%;	100
P09	Startmodus, 0: Nullstart; 1: Nicht-Null-Start; Standardmäßig 0-Start	0
P10	Echtzeit-Spannungs- oder SOC-Anzeige-Auswahlbit: 0: Echtzeit-Spannung; 1: SOC; Standardmäßig Echtzeit-Spannung	0
P11	EABS Elektronische Bremssteuerung, Bereich 0-5, 0: Aus, 1: Schwächste, 5: Stärkste	003
P12	Weich- und Hartstartintensität, Bereich: 1-5, 1: Am schwächsten, 5: Am stärksten, Standard: 3	003
P13	Einstellung des Startkennworts: Auswählbar: 0 und 1, Standard 1 mit Kennwortstart, 0 für kennwortlosen Start.	0
P14	Passwort einrichten: Drücken Sie bei P14 lange auf M, um das aktuelle Passwort anzuzeigen und in den Einstellungsmodus zu gelangen. Das Passwort besteht aus drei Ziffern und wird durch kurzes Drücken eingegeben. Mit den Tasten "+" und "-" können Sie die Zahlen addieren oder subtrahieren. Drücken Sie kurz die Ein-/Aus-Taste, um das Passwort für die aktuelle Stelle zu bestätigen und zur nächsten Stelle zu wechseln. Drücken Sie die dritte Taste, um den Passwortmodus zu verlassen.	0
P15	Die Einstellung des Unterspannungswerts des Controllers erfolgt in Abhängigkeit von der in P03 eingestellten Spannungsstufe. Beispielsweise wird bei einer Einstellung von 52 V in P03 der Unterspannungswert auf 52 V gesetzt. Bereich 37-47, Genauigkeit 0.1V, Standard: 42.0	40. 0
P16	ODO-Reset-Einstellung, halten Sie die Plus-Taste 5 Sekunden lang gedrückt, ODO-Reset	0000km
P17	Automatische Geschwindigkeitsregelung, 0 deaktiviert die automatische Geschwindigkeitsregelung, 1 aktiviert die automatische Geschwindigkeitsregelung, Standard: 0	0
P18	Wiederherstellen der Werkseinstellungen: Halten Sie im Modus „+“ die Taste „+“ 3-5 Sekunden lang gedrückt. P18 wechselt zu P-- und initialisiert sich, bevor es zurückkehrt. Zeige das Funktionsmenü an.	0
P19	Drücken und halten Sie die Taste "+" 3-5 Sekunden lang, um in den Kartenzuordnungsmodus zu gelangen. Im Kartenzuordnungsmodus, Die Geschwindigkeit zeigt an, welche Karte von maximal fünf Karten gerade angezeigt wird. Wenn mehr als fünf Karten vorhanden sind, wird die erste Karte durch die neue Karte ersetzt. Dies wiederholt sich dann fortlaufend. Kartenkonfiguration. Das Muster wird nach 10 Sekunden automatisch verlassen, ohne die Karte freizugeben.	0
P20	Das Kommunikationsprotokoll ist standardmäßig auf 4 eingestellt und kann nicht geändert werden.	004

Anhang: Fehlercode-Definitionen (SPEED-Bereich rechts) FEHLER

Fehlercode	Definition
E-01	Ausfall der Motorhalle
E-02	Bremsversagen
E-03	Sensorunterstützung ausgefallen (diese Funktion ist nicht verfügbar)
E-04	6KM/H-Geschwindigkeitsregelung (diese Funktion ist noch nicht verfügbar)
E-05	Echtzeit-Navigation (hier nicht angezeigt)
E-06	Batterieunterspannungsfehler
E-07	Motorschaden
E-08	Trolley-Fehler
E-09	Controller-Fehler
E-10	Gerät kann keine Kommunikationsdaten empfangen.
E-11	Gerätekommunikationsfehler senden
E-12	BMS-Kommunikationsfehler (diese Funktion ist nicht verfügbar)
E-13	Scheinwerferfehler (Diese Funktion ist nicht verfügbar)
Wenn die 5-adrige Leitung, die das Messgerät mit der Steuerung verbindet, defekt ist, können folgende Ursachen vorliegen: (1) Wenn das Messgerät nicht eingeschaltet werden kann und der Bildschirm nichts anzeigt, sind folgende Ursachen möglich: Das Hauptstromkabel zwischen der Steuerung und der Batterie ist nicht richtig angeschlossen, oder das Messgerät ist nicht richtig an die Steuerung angeschlossen. Eines der roten, schwarzen oder blauen Kabel, die mit dem Gerät verbunden sind, ist defekt. (2) Wenn das Messgerät eingeschaltet werden kann, sich der Motor aber nicht dreht oder die Gänge nicht schaltet, kann dies folgende Ursachen haben: Das grün-gelbe Signalkabel, das das Messgerät mit dem Controller verbindet, ist an einer beliebigen Stelle unterbrochen. Wurzelpfad.	
Überarbeitungszeit: 2023-7-25 Dokumententwurf, erste Revision	
Überarbeitungszeit: 2024-9-4 Dokumentations-Engineering-Menü geändert	

TM-003-XSL仪表NFC Descripción de las funciones del medidor inteligente:



Introducción al interruptor de siete teclas

(1) Mantenga presionado cualquier botón durante 3 segundos para activar la pantalla. La pantalla solo mostrará: símbolo de candado / área de contraseña con números 000 / símbolo NFC.

(2) Desbloqueo 1: Desbloqueo con tarjeta NFC, acerque la tarjeta inteligente NFC a la superficie del tablero de instrumentos, el desbloqueo exitoso tendrá un tono de aviso y se encenderá.

Desbloqueo 2: Desbloqueo de contraseña (los tres primeros dígitos del kilometraje son el área de contraseña, los tres dígitos de la contraseña se pueden sumar o restar presionando brevemente "+", "-" tecla, presionando brevemente

El botón de encendido confirma la contraseña actual y pasa al siguiente dígito. Cuando la contraseña es el tercer dígito, presione brevemente el botón de encendido para confirmar la contraseña. El desbloqueo exitoso tiene un tono de aviso.

El intento de desbloqueo falló. Se reproducirá un sonido de apagado y se borrará la contraseña. Vuelva a introducir la contraseña desde el primer carácter.

Desbloqueo tres: se puede configurar en el menú para que P13 se encienda directamente sin contraseña.

En el menú, puedes desactivar la función NFC en PO5 para ahorrar batería.

Diagrama de interruptor de siete teclas»»»»»

(3) Una vez que ingrese al modo de ciclismo en la interfaz principal, mantenga presionado el botón de encendido durante 3 segundos para apagar el medidor. También puede utilizar la tarjeta NFC para apagar el medidor.

(Modo de espera corriente de trabajo: 110mA)。

Después de encender, se apagará automáticamente si no se opera durante x minutos (el tiempo de apagado se puede configurar). Si no se utiliza la bicicleta durante 15 días después del apagado, se apagará.

El instrumento entrará automáticamente en modo de hibernación profunda (modo de ahorro de energía de 20 mA) sin ninguna operación.

En estado de hibernación profunda, la tarjeta NFC no es válida. Debe mantener presionado el botón de encendido durante 3 segundos para que la pantalla se ilumine y active la función NFC. En este momento, la tarjeta es válida.

Si la función de deslizamiento NFC está desactivada en el menú de ingeniería y NFC no se activa al encender el dispositivo, solo se puede encender ingresando la contraseña con las teclas.

(4) Presione brevemente "+" y "-" para cambiar de marcha (cambio de marcha cíclico), 2 marchas por defecto.

Selecciona, mantén presionada la tecla "4" durante más de 4 segundos para cambiar la visualización de la velocidad, la visualización predeterminada es la velocidad máxima.

(5) Presione brevemente el botón "Faros" para encender y apagar los faros.

(6) Después de presionar el botón de la bocina, la bocina sonará y dejará de sonar cuando se suelte.

(7) "M"键按下满5s 进入工程菜单，工程状态下： Presiona M brevemente para aumentar el número de menú, que van de P00 a P20. Mantén presionado M para guardar y

Regresa al modo de conducción normal. Volverá al modo de conducción después de 10 segundos sin presionar ningún botón.

3、说明菜单设置：

Ingresa al menú de configuración de funciones comenzando con PO1 para implementar el ciclo de aumento de menú. Excepto P04, P06, P08, P15 que tienen pulsación larga para lograr una rápida suma y resta, el resto

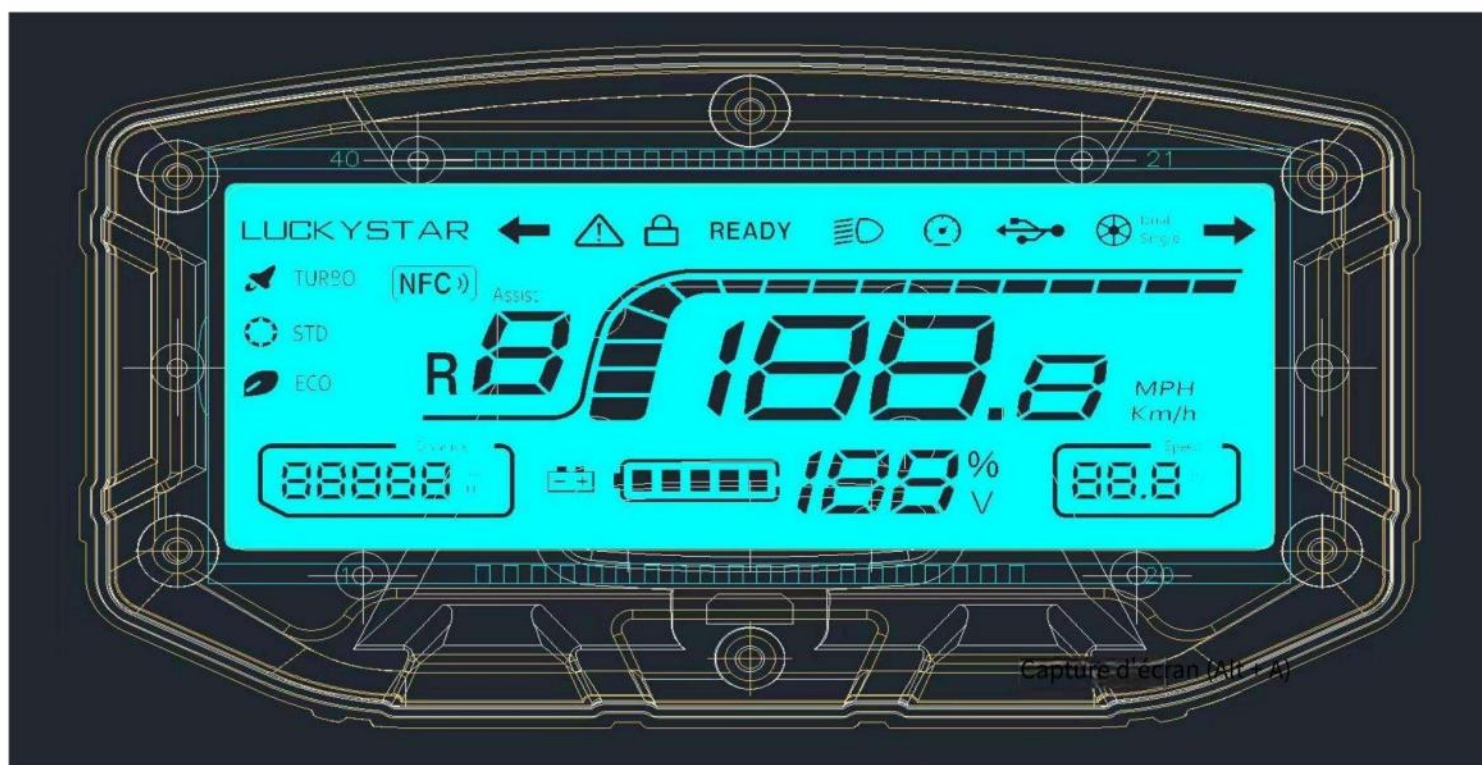
Todas las funciones se añaden o se reducen con una pulsación corta.

código	estado funcional	valor por defecto
P00	El instrumento entra en modo de bajo consumo y se apaga automáticamente después de guardar cuando se establece en 1.	0
P01	Ajuste de brillo de la luz de fondo: 1 nivel más oscuro, 3 niveles más brillantes; predeterminado: 3	003
P02	Unidades de distancia, O: KM; l: milla; Predeterminado: KM	000KM
P03	Tensión nominal: 24V, 36V, 48V, 52V, 60V; Predeterminado: 48V	048
P04	Tiempo de inactividad (minutos), 0 sin inactividad; otros números para el tiempo de inactividad, rango: 1-60; unidad: minutos; Predeterminado: 5	005
P05	Configuración de arranque NFC: Opcional: Con 1, por defecto 1 tiene NFC,	1
P06	O para NFC desactivado Diámetro de la rueda: Unidad 0.1 pulgada, precisión 0.1; por defecto 10.0 pulgadas	10. 0
P07	Número de imanes de velocidad: Rango: 0-255; por defecto: 30 Límite de velocidad 0%-100%, por defecto: 100%;	030
P08		100
P09	Método de inicio, 0: inicio cero; 1: inicio no cero; inicio predeterminado 0	0
P10	Selección de visualización de voltaje en tiempo real o SOC: 0: Voltaje en tiempo real; 1: SOC; Voltaje en tiempo real predeterminado	0
P11	EABS 选择范围 0-5, O: 不开启, 1: 最弱, 5: 最强	003
P12	Intensidad de arranque suave, rango: 1-5, 1: más débil, 5: más fuerte, predeterminado: 3	003
P13	Establecer contraseña de inicio: opciones: 0 y 1, por defecto 1 tiene contraseña de inicio, 0 no tiene contraseña y se inicia directamente	1
P14	Establecer contenido de la contraseña: Mantenga presionado M debajo de P14 para mostrar la contraseña actual e ingresar al modo de configuración, contraseña de tres dígitos, presione brevemente Las teclas "+" y "-" permiten sumar y restar dígitos. Mantenga presionada la tecla de encendido para confirmar la contraseña del dígito actual y pasar al siguiente. Para salir del modo de contraseña, presione el tercer dígito.	0
P15	Ajuste del valor de subtenensión del controlador, el valor de subtenensión se establece de acuerdo con el nivel de voltaje establecido por P03. Por ejemplo: P03 establece 52V, Rango 37-47, precisión 0.1V, predeterminado: 42.0	40. 0
P16	Configuración de reinicio de ODO, mantenga presionada la tecla más durante 5 segundos, ODO borrará el kilometraje	00000KM
P17	Función de control de cruce automático, 0 deshabilita el control de cruce automático, 1 habilita el control de cruce automático, predeterminado: 0	0
P18	Restablecer la configuración de fábrica, en este modo, mantenga presionado el botón "+" durante 3-5 segundos, P18 cambiará a P--, se inicializará y se retirará. Mostrar el menú de funciones.	0
P19	Ingrese al modo de emparejamiento, en este modo, mantenga presionada la tecla "+" durante 3-5 segundos, ingrese al modo de emparejamiento, cuando esté en modo de emparejamiento, La velocidad muestra la tarjeta actual, un máximo de cinco, más de cinco reemplaza la primera y así sucesivamente. Emparejamiento de tarjetas. El modo se cerrará automáticamente después de 10 segundos sin insertar la tarjeta.	0
P20	El protocolo de comunicación predeterminado es 4 y no se puede ajustar.	004

Tabla: Definición de códigos de error (mostrado en el área SPEED de la derecha) ERROR

código de error	definición
E-01	Fallo del salón del motor
E-02	Fallo de freno
E-03	Fallo del sensor de asistencia (esta función no está disponible)
E-04	6KM/H 巡航（此功能尚未开放）
E-05	Crucero en tiempo real (no se muestra aquí)
E-06	Falla de subtensión de la batería
E-07	Fallo del motor
E-08	Fallo del carro
E-09	Fallo del controlador
E-10	Fallo en la recepción de la comunicación del instrumento.
E-11	Fallo en el envío de la comunicación del instrumento.
E-12	Fallo de comunicación BMS (esta función no está disponible)
E-13	Fallo de faros (esta función no está disponible)
Si los 5 cables que conectan el instrumento al controlador fallan, las razones específicas pueden ser las siguientes: (1) Si el instrumento no se enciende y la pantalla no muestra nada, las posibles causas son: el cable de alimentación principal del controlador a la batería no está bien conectado, o el instrumento no está bien conectado al controlador. Uno de los cables rojo, negro o azul del conector está defectuoso. (2) Si el instrumento se puede encender, pero el motor no gira o no cambia de marcha. Posibles causas: 1 de los cables de señal verde-amarillo que conectan el instrumento al controlador está roto. Raíz abierta al camino.	
Fecha de revisión: 2023-7-25 Primera revisión del documento	
Fecha de revisión: 2024-9-4 Cambiar el menú de documentos de ingeniería.	

TM-003-XSL Instrument NFC Description des fonctionnalités du compteur intelligent :



Présentation de l'interrupteur à sept touches

(1) Appuyez longuement sur n'importe quelle touche pendant 3 secondes pour réveiller l'écran. L'écran affiche uniquement : symbole de verrouillage / zone de code numérique 000 / symbole NFC

(2) Déverrouillage 1 : Déverrouillage par carte NFC, approchez la carte NFC intelligente de la surface du tableau de bord, un signal sonore confirmera le déverrouillage et l'allumage

Débloccage 2 : Déverrouillage par mot de passe (les trois premiers chiffres du kilométrage constituent la zone de mot de passe, les trois chiffres du mot de passe peuvent être augmentés ou diminués en appuyant brièvement sur les touches « + » et « - », une courte pression sur

La touche d'alimentation confirme le mot de passe de la position actuelle et passe à la position suivante. Lorsque le mot de passe est le troisième, une courte pression sur la touche d'alimentation confirme le mot de passe. Un son de confirmation est émis lorsque le déverrouillage est réussi.

Déverrouillage échoué. Veuillez éteindre l'appareil, effacer le code PIN et recommencer la saisie à partir du premier chiffre.

Déverrouillage 3 : possibilité de configurer P13 pour un démarrage direct sans mot de passe dans le menu

Il est possible de désactiver la fonction NFC dans le menu du PO5 (pour économiser la batterie).

Diagramme du commutateur à sept touches >>>

(3) Une fois en mode de conduite sur l'écran principal, appuyez longuement sur le bouton d'alimentation pendant 3 secondes pour éteindre le tableau de bord. Vous pouvez également utiliser une carte NFC pour éteindre le tableau de bord.

(Courant de fonctionnement en mode veille : 110 mA)

S'éteint automatiquement après x minutes d'inactivité (temps d'arrêt configurable), s'éteint après 15 jours sans rouler

L'appareil entrera automatiquement en mode veille profonde (mode économie d'énergie 20mA) en l'absence de toute opération.

En mode de veille profonde, le NFC est désactivé. Pour l'activer, appuyez longuement sur le bouton d'alimentation pendant 3 secondes pour allumer l'écran. Le NFC sera alors activé et vous pourrez utiliser votre carte.

Si la fonction de lecture de carte NFC est désactivée dans le menu d'ingénierie, le NFC ne fonctionnera pas au démarrage. Dans ce cas, vous ne pourrez démarrer l'appareil qu'en saisissant le mot de passe à l'aide des boutons.



(4) Appuyez brièvement sur les touches "+" et "-" pour changer de vitesse (changement de vitesse cyclique), 2 vitesses par défaut

Sélectionnez, appuyez longuement sur la touche "-" pendant plus de 4 secondes pour basculer l'affichage de la vitesse, l'affichage par défaut étant la vitesse maximale

(5) Appuyez brièvement sur le bouton "phare" pour allumer et éteindre les phares.

(6) Le klaxon sonne lorsque la touche du klaxon est enfoncée et s'arrête lorsqu'elle est relâchée.

(7) Appuyer sur la touche "M" pendant 5 secondes pour accéder au menu d'ingénierie. En mode d'ingénierie : Appuyez brièvement sur M pour augmenter le numéro du menu, de P00 à P20. Appuyez longuement sur M pour enregistrer et

Retournez à l'état de conduite normal. Sans appui sur un bouton pendant 10 secondes, le mode de conduite sera réactivé :

3. Explication de la configuration du menu :

La mise en œuvre de la boucle de menu commence par PO1 dans les paramètres du menu de fonction. À l'exception de P04, P06, P08 et P15 qui ont une fonction d'augmentation/diminution rapide par pression longue, les autres

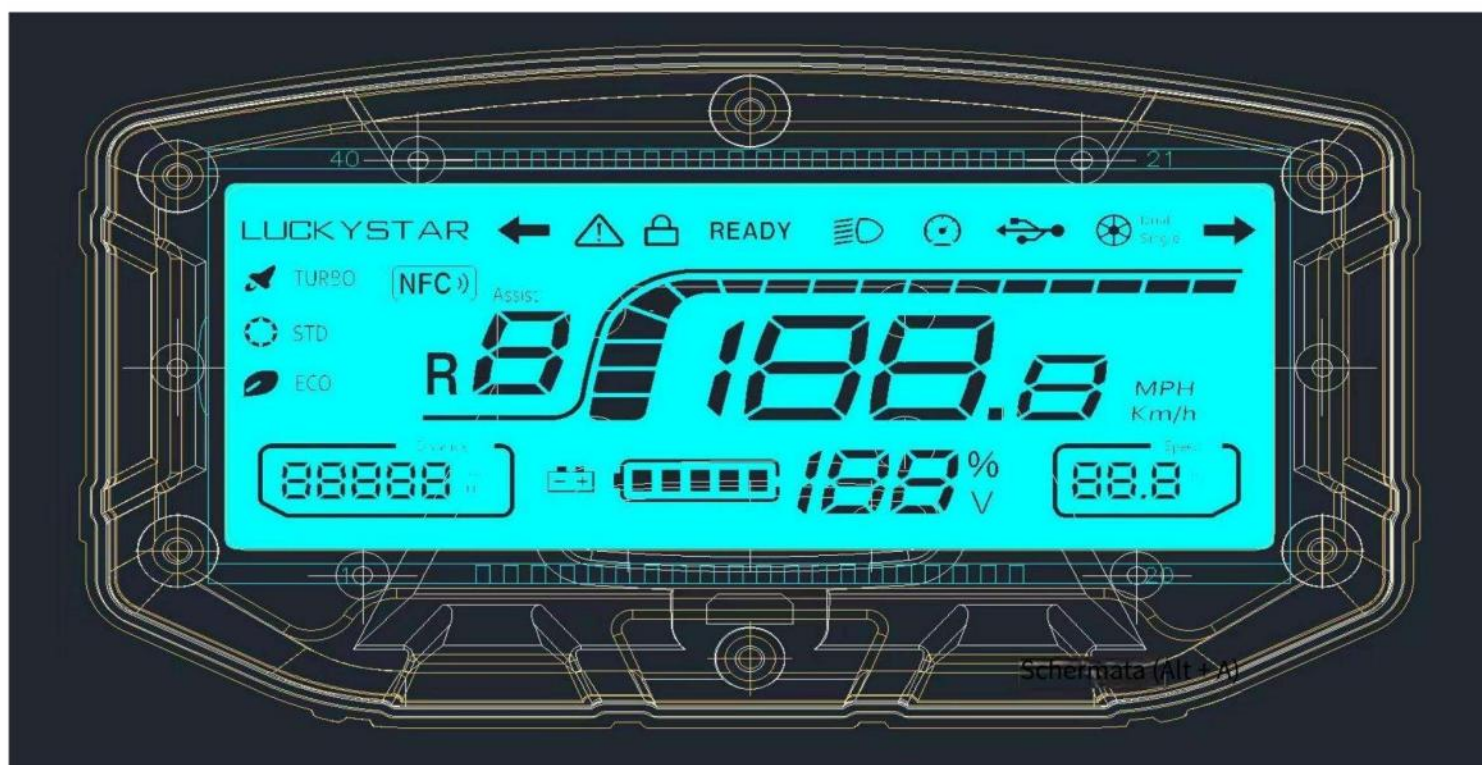
Les fonctions sont toutes augmentées ou diminuées par un appui court.

code	état fonctionnel	valeur par défaut
P00	L'instrument passe en mode veille basse consommation, une fois mis à 1, l'instrument s'éteint automatiquement en mode veille basse consommation.	0
P01	Réglage de la luminosité du rétroéclairage : niveau 1 le plus sombre, niveau 3 le plus lumineux ; par défaut : 3	003
P02	Unités de distance, 0 : KM ; 1 : mile ; par défaut : KM	000KM
P03	Niveau de tension : 24 V, 36 V, 48 V, 52 V, 60 V ; par défaut : 48 V	048
P04	Durée de la mise en veille (minutes), 0 pour aucune mise en veille ; tout autre chiffre correspond à la durée de la mise en veille ; Par défaut : 5	plage : 1-60 ; unité : minutes ; 005
P05	Configuration NFC au démarrage : Options : 1 pour activé, 0 pour désactivé. Par défaut : 1 (NFC activé).	1
P06	Diamètre de la roue : Unité : 0.1 pouce, précision : 0,1 ; Par défaut : 10.0 pouces.	10. 0
P07	Nombre d'aimants de capteur de vitesse : Plage : 0-255 ; Par défaut : 30. Limite de vitesse : 0 %-100 %, Par défaut : 100 %.	030
P08		100
P09	Mode de démarrage, 0 : démarrage à zéro ; 1 : démarrage non nul ; démarrage par défaut à 0	0
P10	Sélection du bit d'affichage de la tension en temps réel ou du SOC : 0 : tension en temps réel ; 1 : SOC ; tension en temps réel par défaut	0
P11	EABS (Système de freinage électronique) Sélection, plage 0-5, 0 : désactivé, 1 : le plus faible, 5 : le plus fort	00,5
P12	Intensité de démarrage souple/dur, plage : 1-5, 1 : le plus faible, 5 : le plus fort, par défaut : 3	003
P13	Configurer le mot de passe de démarrage : choix possible : 0 et 1, par défaut 1 : démarrage avec mot de passe, 0 : démarrage direct sans mot de passe	1
P14	Paramètres du mot de passe : sous P14, appuyez longuement sur M pour afficher le mot de passe actuel et accéder au mode de configuration. Le mot de passe est composé de trois chiffres et vous pouvez l'appuyer brièvement. Les touches "+" et "-" permettent d'additionner et de soustraire des chiffres. Appuyez brièvement sur le bouton d'alimentation pour confirmer le chiffre actuel du mot de passe et passer au suivant. Positionnez-vous sur la troisième position pour confirmer la sortie du mode de mot de passe.	0
P15	Réglage de la valeur de sous-tension du contrôleur, la valeur de sous-tension est définie en fonction du niveau de tension défini par P03. Par exemple : P03 est défini à 52V, Plage 37-47, précision 0.1V, par défaut : 42.0	40. 0
P16	Pour réinitialiser le compteur, maintenez le bouton d'augmentation enfoncé pendant 5 secondes pour effacer le kilométrage.	00000KM
P17	Fonction de croisière automatique, 0 désactive la croisière automatique, 1 active la croisière automatique, par défaut : 0	0
P18	Réinitialisation aux paramètres d'usine, dans ce mode, appuyez longuement sur la touche « + » pendant 3 à 5 secondes, P18 deviendra P--, initialisation et sortie Afficher le menu des fonctionnalités.	0
P19	Entrez en mode d'appairage, dans ce mode, maintenez la touche « + » enfoncée pendant 3 à 5 secondes pour entrer en mode d'appairage. En mode d'appairage, L'affichage de vitesse indique la carte actuelle, jusqu'à un maximum de cinq. Au-delà de cinq, la première carte est remplacée, et ainsi de suite. Configuration des cartes Le mode ne met pas de carte, il se ferme automatiquement après 10 secondes.	0
P20	Protocole de communication par défaut 4, non réglable	004

Annexe : Définition des codes d’ erreur (affiché dans la zone SPEED à droite) ERREUR

code d'erreur	définition
E-01	Panne du hall des moteurs
E-02	Défaillance des freins
E-03	Capteur d'assistance défectueux (cette fonctionnalité n'est pas disponible)
E-04	Croisière à 6 km/h (cette fonctionnalité n'est pas disponible)
E-05	Croisière en temps réel (non affiché ici)
E-06	Panne de sous-tension de la batterie
E-07	Panne moteur
E-08	Panne du chariot
E-09	Panne du contrôleur
E-10	Panne de réception de communication instrument
E-11	Panne d'envoi de communication d'instruments
E-12	Panne de communication BMS (cette fonctionnalité n'est pas disponible)
E-13	Panne des phares (cette fonctionnalité n'est pas disponible)
Si le câble à 5 fils reliant le tableau de bord au contrôleur présente un défaut, les causes possibles sont les suivantes : (1) Si l'instrument ne s'allume pas et que l'écran ne s'affiche pas, cela peut être dû à : le câble d'alimentation principal du contrôleur vers la batterie n'est pas correctement connecté, ou l'instrument et le contrôleur L'une des lignes rouge, noire ou bleue connectées à l'appareil est défectueuse. (2) Si le tableau de bord peut être ouvert, mais que le moteur ne tourne pas ou que le rapport de vitesse est incorrect. Cause possible : le fil vert-jaune reliant le tableau de bord au contrôleur est défectueux. Les racines ouvrent le chemin.	
Date de révision : 2023-7-25 Révision de la première version du document	
Date de révision : 2024-09-04 Modifications du menu d'ingénierie de documentation	

Descrizione delle funzionalità degli strumenti intelligenti:



Introduzione all'interruttore a sette tasti

Tieni premuto un tasto qualsiasi per 3 secondi per attivare lo schermo, che mostrerà solo: simbolo di blocco / numeri della zona password 000 / simbolo NFC

(2) Sblocco 1: Sblocco tramite NFC. Avvicina la scheda intelligente NFC alla superficie del cruscotto; se lo sblocco ha successo, sentirai un segnale acustico e il dispositivo si accenderà.

Sblocco due: sblocco tramite password (le prime tre cifre del chilometraggio sono l'area della password, per modificare il numero si possono usare i tasti '+' e '-' premendoli brevemente).

Premere il pulsante di accensione per confermare la password attuale e passare alla successiva. Quando la password è alla terza posizione, una breve pressione del pulsante di accensione conferma la password. Un segnale acustico indica il successo dello sblocco.

Sblocco non riuscito, emettere un segnale acustico e cancellare il codice, quindi ricominciare dall'inizio.

Sblocca tre: puoi configurare il menu per avviare il P13 senza password.

È possibile disattivare la funzione NFC nel menu PO5 per risparmiare energia.

Illustrazione dell'interruttore a sette tasti

Dopo aver attivato la modalità di ciclismo nella schermata principale, tieni premuto il pulsante di accensione per 3 secondi per spegnere il display. Puoi anche utilizzare la tecnologia NFC per spegnere il display.

La corrente di lavoro in modalità standby è di 110 mA.

Dopo l'accensione, si spegne automaticamente dopo x minuti di inattività (è possibile impostare il tempo di spegnimento). Se non si utilizza la bicicletta per 15 giorni dopo lo spegnimento,

In assenza di operazioni, il dispositivo entrerà automaticamente in modalità di sospensione profonda (modalità risparmio energetico 20mA).

In modalità di sospensione profonda, il pagamento NFC non funziona. È necessario tenere premuto il pulsante di accensione per 3 secondi per accendere lo schermo e riattivare la funzione NFC, a quel punto il pagamento sarà valido.

Se la funzione di scansione NFC è disattivata nel menu delle impostazioni, quando l'NFC è spento, sarà possibile accedere solo inserendo la password tramite i tasti.

Premere brevemente i tasti '+' e '-' per cambiare le modalità (cambio ciclico delle modalità), la modalità predefinita è la seconda.

Scegli, tieni premuto il tasto per più di 4 secondi per passare alla visualizzazione della velocità, di default mostra la velocità massima.

(5) Premere brevemente il tasto "faro" per accendere e spegnere i fari.

(6) Premendo il tasto del campanello, il suono si attiva; rilasciandolo, si ferma.

Premere il tasto "M" per 5 secondi per accedere al menu ingegneristico, in stato ingegneristico: Premi brevemente M per aumentare il numero del menu, da P00 a P20; tieni premuto M per salvare e

Tornare alla modalità di guida normale. Senza pressione di tasti, dopo 10 secondi si ritorna alla modalità di guida.



3. Istruzioni per la configurazione del menu:

L'accesso al menu delle funzioni inizia con PO1 per implementare un ciclo di aggiunta del menu. A parte P04, P06, P08 e P15 che hanno una funzione di pressione prolungata per un rapido aumento o diminuzione, gli altri

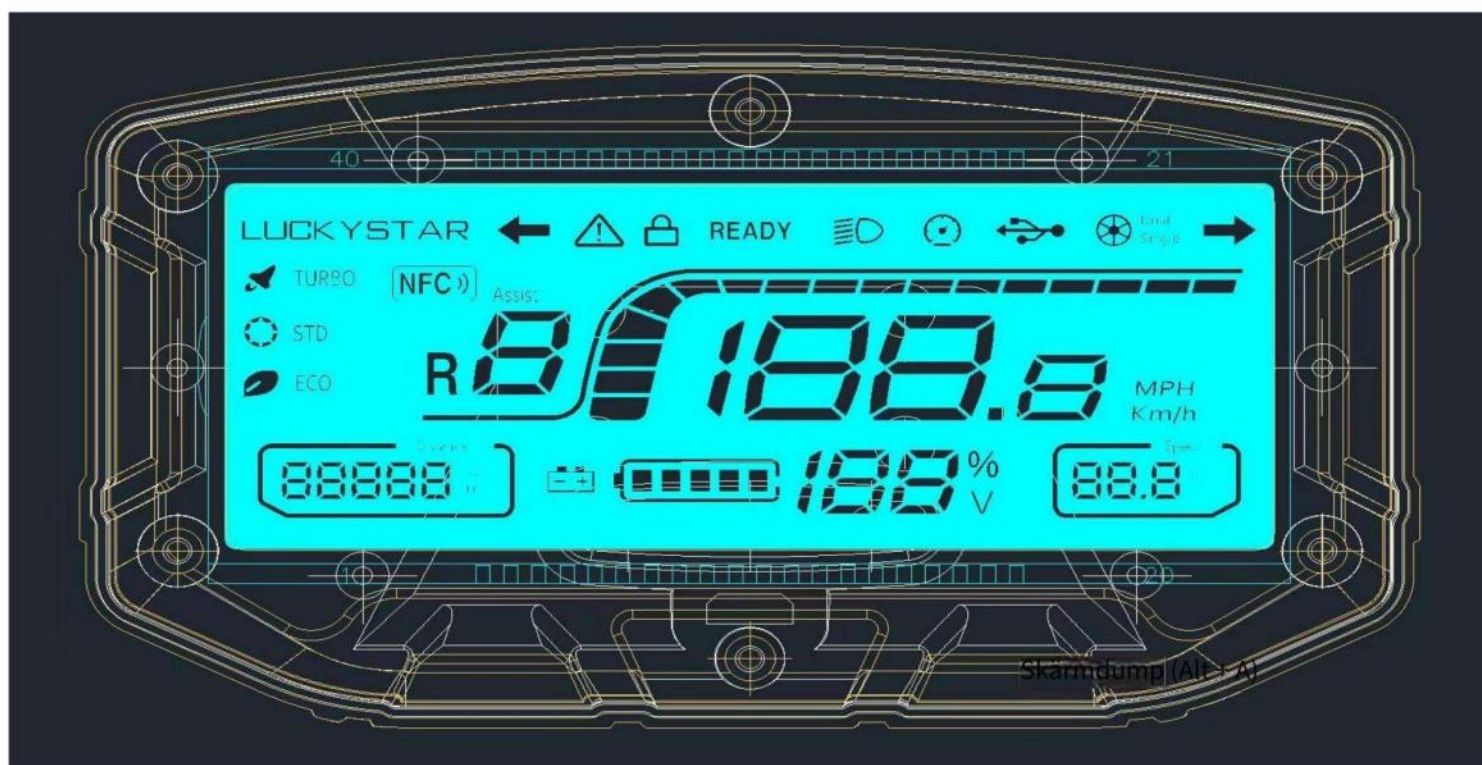
Le funzioni servono per aumentare o diminuire con una breve pressione.

codice	stato funzionale	valore di default
P00	Il dispositivo entra in modalità di sospensione a basso consumo; impostando su 1, il dispositivo si spegnerà automaticamente in modalità di risparmio energetico.	0
P01	Regolazione della luminosità dello schermo: livello 1 è il più scuro, livello 3 è il più luminoso; predefinito: 3	3
P02	Unità di misura della distanza, O: KM; l: miglia; predefinito: KM	000KM
P03	Livelli di tensione: 24V, 36V, 48V, 52V, 60V; predefinito: 48V	048
P04	Tempo di inattività (minuti), 0 per non andare in standby; altri numeri indicano il tempo di inattività, intervallo: 1-60; unità: minuti. Predefinito: 5	005
P05	Impostazioni NFC all'avvio: puoi scegliere: 1, predefinito 1 ha NFC, 0 per NFC disattivato. Diametro della ruota: unità 0.1 pollice, precisione 0.1; predefinito 10.0 pollici. Numero di magneti per la misurazione della velocità: intervallo: 0-255; predefinito: 30. Limite di velocità 0%-100%, predefinito: 100%.	1
P06		10. 0
P07		030
P08		100
P09	Modalità di avvio: 0 per avvio a zero; 1 per avvio non zero; predefinito è l'avvio a zero.	0
P10	Selezione della visualizzazione della tensione in tempo reale o dello stato di carica: 0: tensione in tempo reale; 1: stato di carica; predefinito: tensione in tempo reale	0
P11	Selezione del freno elettronico EABS, intervallo da 0 a 5, 0: spento, 1: minimo, 5: massimo	0
P12	Intensità di avvio morbido e duro, intervallo: 1-5, 1: il più debole, 5: il più forte, predefinito: 3	003
P13	Imposta una password all'avvio: puoi scegliere tra 0 e 1, dove 1 significa che è richiesta una password all'accensione, mentre 0 indica che si avvia senza password.	1
P14	Imposta il contenuto della password: Tieni premuto a lungo M su P14 per visualizzare la password attuale e accedere alla modalità di impostazione, la password è composta da tre tasti brevi. I tasti '+' e '-' possono essere utilizzati per sommare e sottrarre i numeri. Premere brevemente il tasto di accensione per confermare la password attuale e passare alla successiva. Premere fino alla terza posizione per confermare l'uscita dalla modalità password.	0
P15	Regolazione del valore di sottotensione del controller, il valore di sottotensione è impostato in base al livello di tensione impostato su P03. Ad esempio: se P03 è impostato su 52V, Intervallo 37-47, precisione 0.1V, predefinito: 42.0	40. 0
P16	Per azzerare l'ODO, tieni premuto il tasto di aumento per 5 secondi per cancellare il chilometraggio.	000000
P17	Funzione di controllo automatico della velocità: 0 disabilita, 1 abilita, valore predefinito: 0	0
P18	Ripristina le impostazioni di fabbrica; in questa modalità, tieni premuto il tasto “+” per 3-5 secondi, P18 cambierà in P--, inizializza e esci. Menu delle funzionalità.	0
P19	Accedi alla modalità di abbinamento delle schede, quindi tieni premuto il tasto “+” per 3-5 secondi per entrare in questa modalità. La velocità mostra quale carta è attualmente in uso, con un massimo di cinque carte. Se si superano le cinque, la prima verrà sostituita e così via. Se il modello non inserisce la scheda per 10 secondi, uscirà automaticamente.	0
P20	Il protocollo di comunicazione è impostato su 4 di default e non può essere modificato.	004

Allegato: definizione dei codici di errore (visualizzati nella zona SPEED a destra) ERRORE

codice di errore	definizione
E-01	Guasto al Motor Hall
E-02	Guasto al freno
E-03	Guasto del sensore di assistenza (questa funzione non è attiva)
E-04	Velocità di crociera a 6 km/h (questa funzione non è disponibile)
E-05	Navigazione in tempo reale (non visualizzato qui)
E-06	Problema di bassa tensione della batteria
E-07	Guasto al motore
E-08	Guasto al carrello
E-09	Guasto del controller
E-10	Guasto nella ricezione della comunicazione strumentale
E-11	Errore nella comunicazione del dispositivo
E-12	Errore di comunicazione BMS (questa funzione non è attiva)
E-13	Problema con i fari (questa funzione non è attiva)
Se si verifica un guasto nel cavo a cinque fili che collega il misuratore al controllore, le possibili cause potrebbero essere le seguenti: Se il display non si accende e non mostra nulla, potrebbe essere dovuto a un cattivo collegamento tra il cavo di alimentazione principale del controller e la batteria, oppure tra il display e il controller. C'è un problema con uno dei cavi rosso, nero o blu collegati all'apparecchio. Se il pannello si accende ma il motore non funziona o non cambia marcia, potrebbe esserci un problema con il cavo verde-giallo che collega il pannello al controller. Le radici aprono la strada.	
Data di revisione: 25 luglio 2023 Revisione della prima bozza del documento	
Data di revisione: 4 settembre 2024 Modifica del menu di ingegneria dei documenti	

TM-003-XSL instrument NFC Beskrivning av funktionerna för den intelligenta instrumentpanelen:



Introduktion till sju nyckelomkopplare

Håll ner valfri knapp i 3 sekunder för att väcka skärmen, som endast visar: låsikon / lösenordssiffror 000 / NFC-ikon

(2) Lås upp med NFC: Håll NFC-smartkortet nära instrumentpanelen. Vid lyckad upplåsning hörs en signal och enheten startar.

Lås upp två: Lösenordslås (de tre första siffrorna i mätaren är lösenordsområdet, tryck kort på "+" och "-" -tangenterna för att öka eller minska siffrorna, tryck kort

Tryck på strömbrytaren för att bekräfta lösenordet på den aktuella positionen och gå vidare till nästa. När lösenordet är på den tredje positionen, tryck kort på strömbrytaren för att bekräfta lösenordet. Om upplåsningen lyckas hörs en ljudsignal.

Låsningen misslyckades, det finns en ljudsignal och rensa koden, börja om från första siffran.

Lås upp tre: Du kan ställa in P13 för att starta utan lösenord i menyn.

Du kan stänga av NFC-funktionen (spara batteri) i menyn under PO5.

Bild av en sju-knapps omkopplare

När du går in i cykelmode på huvudskärmen, håll ner strömbrytaren i 3 sekunder för att stänga av instrumentet. Du kan också stänga av instrumentet med NFC-kort.

(Strömförbrukning i viloläge: 110mA).

Efter att ha startat enheten stängs den av automatiskt efter x minuter utan aktivitet (avstängningstiden kan ställas in). Om den inte används på 15 dagar stängs den av.

Instrumentet går automatiskt in i djup sömn (strömsparläge 20mA) utan någon åtgärd.

I viloläge fungerar inte NFC-kortläsning. Håll in strömbrytaren i 3 sekunder för att väcka skärmen och aktivera NFC-funktionen, då kan kortläsningen fungera.

Om NFC-funktionen stängs av i ingenjörsmenyn, kan enheten endast startas med tangentbordet för att ange lösenordet när NFC är inaktiverat.

Tryck kort på "+" och "-" för att växla mellan växlar (cyklisk växling), standard är växel 2.

Välj, håll ned "-"-knappen i mer än 4 sekunder för att växla hastighetsvisning, standardinställningen är att visa den maximala hastigheten.

(5) Tryck kort på knappen för "strålkastare" för att slå på och av strålkastarna.

(6) När knappen för högtalaren trycks ner, ljuder den, och när den släpps upp tystnar den.

Håll ner "M"-knappen i 5 sekunder för att gå in i ingenjörsmenyn, i ingenjörsläget: Tryck kort på M för att öka menunumret, från P00 till P20. Håll M nedtryckt för att spara.

Återgå till normalt körläge. Utan knapptryckning återgår det till cykelläge efter 10 sekunder.



3. Instruktioner för menyinställningar:

Funktionerna i menyn börjar implementeras med PO1 för att möjliggöra en cykel av menyalternativ. Förutom P04, P06, P08 och P15, som har en långtrycksfunktion för snabb ökning och minskning, gäller detta för övriga.

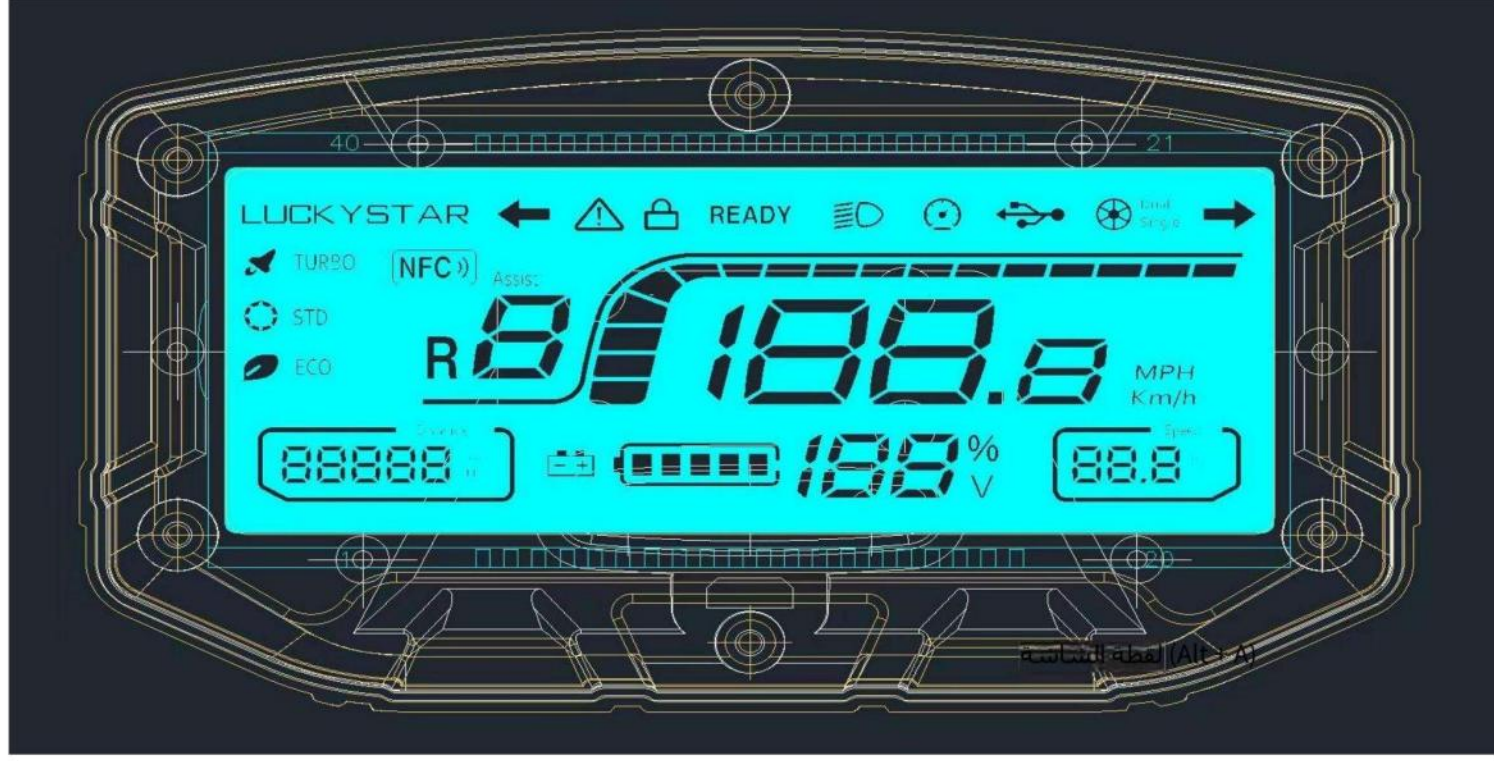
Funktionerna är att öka eller minska med kort tryck.

koda	funktionell status	standardvärde
P00	Instrumentet går in i låg strömförbrukning viloläge, och efter att ha ställts in på 1 sparar det automatiskt strömmen och stänger av sig själv.	003
P01	Bakgrundsbelysningens ljusstyrka kan justeras: nivå 1 är den mörkaste, nivå 3 är den ljusaste; standard: 3	003
P02	Avståndsenheter, O: KM; l: mil; standard: KM	000KM
P03	Spänningsnivåer: 24V, 36V, 48V, 52V, 60V; standard: 48V	048
P04	Vilken tid som ska vara i viloläge (minuter), 0 betyder ingen viloläge; andra siffror anger vilotiden, intervall: 1-60; enhet: minuter; Standard: 5	005
P05	Ställ in NFC vid uppstart: Välj: 1, standard 1	1
P06	har NFC, 0 för NFC inaktiv. Hjul diameter: enhet 0.1	10. 0
P07	tum, precision 0.1; standard 10.0 tum. Antal hastighetsmagnet: intervall: 0-255; standard: 30. Hastighetsbegränsning 0%-100%, standard: 100%;	030
P08		100
P09	Startmetod, 0: nollstart; 1: icke-nollstart; standard är nollstart.	0
P10	Val av visning för aktuell spänning eller SOC: 0: aktuell spänning; 1: SOC; standard är aktuell spänning.	0
P11	EABS elektronisk bromsval, intervall 0-5, 0: avstängd, 1: svagast, 5: starkast	003
P12	Startstyrka för mjuk och hård start, intervall: 1-5, 1: svagast, 5: starkast, standard: 3	003
P13	Ställ in startlösenord: välj mellan 0 och 1, där 1 innebär att det finns ett lösenord för att starta, och 0 innebär att det startar utan lösenord.	1
P14	Ställ in lösenord: Håll ner M på P14 för att visa det aktuella lösenordet och gå in i inställningsläget, tryck kort på lösenordet tre gånger. Tangenterna "+" och "-" kan användas för att lägga till och subtrahera siffror, och en kort tryckning på strömbrytaren bekräftar den aktuella siffran i lösenordet och går vidare till nästa. Tryck på tredje knappen för att bekräfta utträde från lösenordsläget.	0
P15	Justera undervoltsvärdet på kontrollern, undervoltsvärdet ställs in enligt spänningsnivån som anges av P03. Till exempel: P03 ställer in 52V. Område 37-47, noggrannhet 0.1V, standard: 42.0	40. 0
P16	För att nollställa ODO, håll in plusknappen i fem sekunder för att radera körsträcka	00000KM
P17	Automatisk farthållare, 0 inaktiverar automatisk farthållare, 1 aktiverar automatisk farthållare, standard: 0	0
P18	Återställ fabriksinställningarna, håll ned "+"-knappen i 3-5 sekunder i detta läge, P18 kommer att ändras till P--, initiera och återgå. Funktioner och alternativ.	0
P19	Gå in i kortparningsläget, håll ned "+"-knappen i 3-5 sekunder för att aktivera läget för kortparning. Hastighetsvisningen visar vilken kort som är aktuell, med en maximal gräns på fem kort. Om det finns fler än fem kort, ersätts det första kortet i tur och ordning. Om mönstret inte låser kortet på 10 sekunder, kommer det automatiskt att avslutas.	0
P20	Standard kommunikationsprotokoll är 4 och kan inte justeras.	004

Bilaga: Definition av felkoder (visas i SPEED-området till höger) FEL

Felkod	definition
E-01	Fel på motorens Hall-sensor
E-02	Bromsfel
E-03	Hjälp med sensorfel (denna funktion är inte tillgänglig)
E-04	6 KM/H kryssning (denna funktion är inte tillgänglig)
E-05	Realtidskryssning (visas inte här)
E-06	Batterinivån är för låg
E-07	Motorfel
E-08	Vagnfel
E-09	Controllerfel
E-10	Fel vid mottagning av instrumentkommunikation
E-11	Fel vid sändning av instrumentkommunikation
E-12	BMS-kommunikationsfel (denna funktion är inte tillgänglig)
E-13	Strålkastarfel (denna funktion är inte tillgänglig)
Om den femledade kabeln som kopplar instrumentet till styrenheten går sönder, kan de specifika orsakerna vara följande: Om instrumentpanelen inte går att öppna och skärmen inte visar något, kan orsaken vara att huvudströmledningen mellan styrenheten och batteriet inte är korrekt ansluten, eller att instrumentpanelen inte är ansluten. En av de röda, svarta eller blå kablarna som är anslutna har ett problem. Om instrumentpanelen kan slås på men motorn inte snurrar eller växeln inte fungerar, kan det bero på att den gröna och gula signalkabeln mellan instrumentpanelen och styrenheten har ett problem. Rötter skapar vägar.	
Reviderad tid: 25 juli 2023 Revidering av det första utkastet av dokumentet	
Reviderad tid: 4 september 2024 Ändringar i dokumenthanteringsmenyn	

شرح وظائف العداد الذكي جهاز قياس TM-003-XSL NFC



مقدمة لمفتاح سبعة مفاتيح

- (1) NFC اضغط مع الاستمرار على أي مفتاح لمدة 3 ثوان لإيقاف الشاشة، وستظهر على الشاشة فقط: رمز القفل / أرقام منطقة كلمة المرور 000 / رمز (2) الذكية من سطح لوحة العدادات، عند نجاح فتح القفل ستصدر نغمة إشعار وتشغيل NFC قرب بطاقة، NFC فتح القفل 1: فتح القفل عن طريق بطاقة ، الفتح الثاني: فتح كلمة المرور (أول ثلاثة أرقام من المسافة هي منطقة كلمة المرور ، يمكن استخدام الضغط القصير على مفتاح "+" و "-" لزيادة أو تقليل الأرقام ، يؤكد زر الطاقة كلمة المرور في الموضع الحالي وينتقل إلى الموضع التالي ، وعند وجود كلمة المرور في الموضع الثالث ، يكون الضغط القصير على زر الطاقة لتأكيد كلمة المرور. عند نجاح عملية فتح القفل ، يتم إصدار صوت تنبيه. فشل إلغاء القفل. يرجى تشغيل صوت التنبيه وإزالة كلمة المرور، ثم إعادة إدخالها من البداية.
- في القائمة لبدء التشغيل مباشرة دون كلمة مرور P13 فتح القفل الثالث: يمكن ضبط من خلال القائمة (لتوفير الطاقة) PO5 في NFC يمكنك إيقاف تشغيل ميزة

رسم مفتاح سبعة مفاتيح



- (3) بعد الدخول إلى وضع ركوب الدراجة على الشاشة الرئيسية ، اضغط مع الاستمرار على زر الطاقة لمدة 3 ثوان لإيقاف تشغيل العداد. يمكنك أيضا إيقاف تشغيل العداد عن طريق NFC تمرير بطاقة تيار التشغيل في وضع الانتظار: 110 مللي أمبير
- دقائق من عدم وجود أي عملية (يمكن ضبط وقت إيقاف التشغيل)، وإذا لم يتم ركوب الدراجة لمدة 15 يوما بعد إيقاف x بعد تشغيل الجهاز، سيتم إيقاف التشغيل تلقائيا بعد. عندما لا يتم تشغيل أي أداة على لوحة القيادة، ستدخل تلقائيا في وضع السبات العميق (وضع توفير الطاقة 20 مللي أمبير) التشغيل
- NFC ستحتاج إلى الضغط مع الاستمرار على زر الطاقة لمدة 3 ثوان لإضاءة الشاشة وتنشيط وظيفة ، NFC في حالة السبات العميق ، لن تعمل بطاقة NFC. فعلا عند بدء التشغيل ، ويمكنك فقط إدخال كلمة المرور لبدء التشغيل NFC في قائمة الهندسة ، فلن يكون NFC إذا تم إيقاف تشغيل وظيفة بطاقة
- اضغط لفترة قصيرة على "+" و "-" لتغيير الترس (التبديل الدوري للترس)، الترس الافتراضي هو الترس الثاني (4) اختر، اضغط مع الاستمرار على مفتاح "-" لمدة 4 ثوان أو أكثر لتبديل عرض السرعة، افتراضيا يعرض أقصى سرعة
- اضغط لفترة قصيرة على زر "المصابيح الأمامية" لتشغيلها وإيقافها (5)
- عند الضغط على زر البوق، يصدر صوت البوق، وعند إطلاقه يتوقف (6)
- لمدة 5 ثوان ، يتم الدخول إلى قائمة الهندسة ، وفي حالة "M" عند الضغط على مفتاح (7) الخروج إلى وضع القيادة العادي. العودة إلى وضع ركوب الدراجة بعد 10 ثوان بدون ضغط أي زر
- لفتره طويله M اضغط على ، P20 إلى P00 لفتره قصيره لزيادة رقم القائمة، من M اضغط على لحفظ

3. شرح إعداد القائمة:

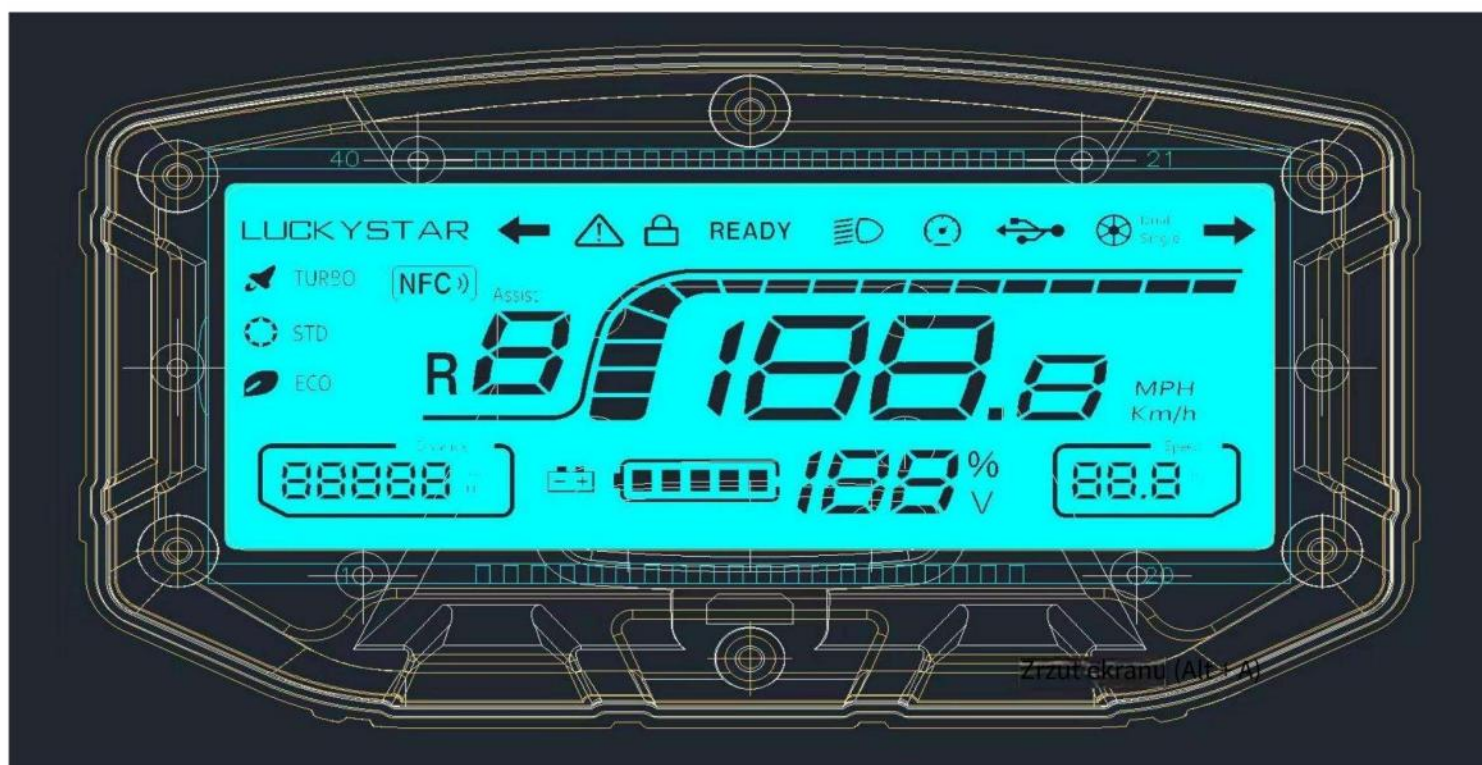
التي لديها وظيفة الضغط المطول لزيادة أو تقليل القيمة بسرعة، فإن باقي P15 و P08 و P06 و P04 باستثناء PO1. تم تنفيذ إضافة دورة القائمة في إعدادات قائمة الوظائف بواسطة القوائم جميع الوظائف هي لزيادة أو تقليل بالضغط القصير

القيمة الافتراضية	الحالة الوظيفية	شفرة
لوحة القياس في وضع السكون منخفض الطاقة، بعد ضبطها على 1، يتم حفظها وتغلق لوحة القياس تلقائياً في وضع السكون منخفض الطاقة.		P00
003	ضبط سطوع الإضاءة الخلفية: المستوى 1 هو الأكثر خفوتاً، والمستوى 3 هو الأكثر سطوعاً؛ الإعداد الافتراضي: 3	P01
000KM	KM: ميل؛ الافتراضي: 1؛ O: KM، وحدة المسافة	P02
048	مستوى الجهد: 24 فولت، 36 فولت، 48 فولت، 52 فولت، 60 فولت؛ الافتراضي: 48 فولت	P03
005	وقت السكون (دقائق)، 0 لا سكون؛ الأرقام الأخرى هي وقت السكون، النطاق: 1-60؛ الوحدة: دقائق؛ الافتراضي: 5	P04
1	عند بدء التشغيل: الخيارات: 1، الافتراضي 1 مع NFC إعداد	P05
10.0	غير صالح قطر العجلة: الوحدة 0.1 NFC، O J NFC	P06
030	؛ الافتراضي 10.0 بوصة عدد مغناطيس قياس السرعة: بوصة، الدقة 0	P07
100	؛%النطاق: 0-255؛ الافتراضي: 30 الحد الأقصى للسرعة 0%-100%، الافتراضي: 100	P08
0	طريقة بدء التشغيل، 0: بدء تشغيل صفر؛ 1: بدء تشغيل غير صفري؛ افتراضي 0 بدء تشغيل	P09
0	؛ الجهد الفعلي افتراضيًا SOC: الجهد الفعلي؛ 1: 0: SOC خيار عرض الجهد الفعلي أو	P10
003	غير مفعل، 1: أضعف، 5: أقوى؛ 0: اختيار الفرامل الإلكترونية، النطاق 0-5 EABS	P11
003	شدة بدء التشغيل اللين/القاسي، النطاق: 1-5، 1: أضعف، 5: أقوى، الافتراضي: 3	P12
إعداد كلمة مرور بدء التشغيل: الخيارات: 0 و 1، افتراضياً 1 مع كلمة مرور بدء التشغيل مباشرة		P13
يمكن استخدام مفتاحي "+" و "-" لإضافة أو طرح الأرقام، اضغط لفترة قصيرة على مفتاح التشغيل/الإيقاف لتأكيد رمز المرور في هذا الموضع والانتقال إلى الموضع التالي. اضغط على الرقم الثالث لتأكيد الخروج من وضع كلمة المرور		P14
على 52 P03 على سبيل المثال: إذا تم ضبط P03 ضبط قيمة انخفاض الجهد في وحدة التحكم، يتم ضبط قيمة انخفاض الجهد وفقاً لمستوى الجهد المحدد في		P15
40.0	الافتراضي: 42.0، 47-37 النطاق، الدقة 0.1 فولت	P15
00000KM	ODO اضغط مع الاستمرار على مفتاح الإضافة لمدة 5 ثوان، سيتم مسح مسافة ODO، إعدادات مسح	P16
0	ح التلقائي، الإعداد الافتراضي: 0 التلقائي، 1 لتمكين التلقائي، 0 لتعطيل التلقائي ميزة الت	P17
وسيتم تهيئة P-- إلى P18 استعادة إعدادات المصنع، في هذا الوضع اضغط مع الاستمرار على مفتاح "+" لمدة 3-5 ثوان، سيتحول		P18
0	إظهار قائمة الوظائف	P18
، ادخل إلى وضع إقران البطاقة، في هذا الوضع اضغط مع الاستمرار على زر "+" لمدة 3-5 ثوان، أدخل إلى وضع إقران البطاقة، في وضع إقران البطاقة		P19
يعرض مؤشر السرعة البطاقة الحالية، بعد أقصى خمس بطاقات، وإذا تجاوزت خمس بطاقات، يتم استبدال البطاقة الأولى وهكذا. تكوين البطاقات النمط لا يضع البطاقة 10 ثوان ثم يخرج تلقائياً		P19
004	بروتوكول الاتصال الافتراضي هو 4، غير قابل للتعديل	P20

خطأ (على اليمين SPEED معروضة في منطقة) الملحق: تعريفات رموز الخطأ

رمز الخطأ	تعريف
E-01	خطأ في مستشعر هول للمحرك
E-02	فشل الفرامل
E-03	عطل في مستشعر المساعدة (هذه الميزة غير متاحة)
E-04	كم / ساعة رحلة بحرية (هذه الميزة غير متاحة) 6
E-05	الرحلة البحرية المباشرة (غير معروضة هنا)
E-06	خطأ انخفاض الجهد في البطارية
E-07	فشل المحرك
E-08	فشل العربة
E-09	فشل وحدة التحكم
E-10	فشل استقبال الاتصالات بالأجهزة
E-11	فشل إرسال الاتصال بالأجهزة
E-12	(هذه الميزة غير متاحة) (BMS) خطأ في الاتصال بنظام إدارة الميناء
E-13	عطل في مصباح أمامي كبير (هذه الميزة غير متاحة)
إذا حدث عطل في كابل 5 أسلاك الذي يربط بين لوحة القياس والتحكم، فقد يكون السبب كما يلي: إذا لم يتم تشغيل الجهاز، ولم تظهر الشاشة. الأسباب المحتملة: عدم توصيل سلك الطاقة الرئيسي بين وحدة التحكم والبطارية بشكل صحيح، أو عدم توصيل (1) الجهاز بوحدة التحكم هناك مشكلة في أحد الأسلاك الحمراء أو السوداء أو الزرقاء المتصلة بالجهاز إذا كان بإمكان لوحة القيادة أن تفتح ، لكن المحرك لا يدور أو لا يوجد ترس. السبب المحتمل: خطوط الإشارة الخضراء الصفراء المتصلة بلوحة القيادة (2) ووحدة التحكم بها أي الجذور تمهد الطريق	
25-7-2023	مراجعة النسخة الأولى من الوثيقة تاريخ التعديل:
4-9-2024	قائمة هندسة الوثائق تغيرت تاريخ التعديل:

TM-003-XSL Miernik NFC Opis funkcji inteligentnego licznika:



Wprowadzenie do przełącznika siedmioklawiszowego

(1) Naciśnij i przytrzymaj dowolny klawisz przez 3 sekundy, aby obudzić ekran. Na ekranie wyświetli się tylko: symbol blokady / cyfry w obszarze hasła 000 / symbol NFC

(2) Odblokowanie 1: Odblokowanie za pomocą karty NFC, zbliż kartę NFC do powierzchni deski rozdzielczej, po udanym odblokowaniu rozlegnie się sygnał dźwiękowy i urządzenie uruchomi się

Odblokowanie drugie: Odblokowanie hasłem (trzy pierwsze cyfry przebiegu to obszar hasła, trzycyfrowe hasło można zwiększyć lub zmniejszyć poprzez krótkie naciśnięcie przycisku "+" lub "-", krótkie naciśnięcie

Przycisk zasilania potwierdza hasło w bieżącej pozycji i przechodzi do następnej. Gdy hasło jest w trzeciej pozycji, krótkie naciśnięcie przycisku zasilania potwierdza hasło. Po pomyślnym odblokowaniu rozlega się sygnał dźwiękowy.

Odblokowanie nieudane. Dotyczy to sygnału dźwiękowego wyłączania i czyszczenia kodu. Zaczynaj od nowa od pierwszej cyfry.

Odblokowanie 3: Możliwość ustawienia w menu P13 do uruchamiania bez hasła

W menu można ustawić wyłączenie funkcji NFC w P05 (oszczędność energii)

Schemat przełącznika siedmioklawiszowego >>>>>>

(3) Po wejściu w tryb jazdy na głównym ekranie, naciśnięcie i przytrzymanie przycisku zasilania przez 3 sekundy spowoduje wyłączenie wyświetlacza. Można również wyłączyć wyświetlacz za pomocą karty NFC

(Prąd roboczy w trybie czuwania: 110 mA).

Automatyczne wyłączenie po x minutach bezczynności (możliwość ustawienia czasu wyłączenia), wyłączenie po 15 dniach bez jazdy

W przypadku braku jakichkolwiek operacji, przyrząd automatycznie przejdzie w stan głębokiego uspienia (tryb oszczędzania energii 20 mA).

W stanie głębokiego uspienia, NFC nie działa. Aby włączyć funkcję NFC, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk zasilania przez 3 sekundy, aż ekran się zaświeci. Wtedy NFC będzie działać.

Jeśli funkcja NFC została wyłączona w menu inżynierskim, a NFC nie działa po włączeniu, można uruchomić urządzenie tylko za pomocą kodu PIN wprowadzonego za pomocą przycisków.



(4) Krótkie naciśnięcie "+", "-" służy do przełączania biegów (cykliczne przełączanie biegów), domyślnie 2 biegi

Wybór, przytrzymaj przycisk "-" przez 4 sekundy lub dłużej, aby przełączyć wyświetlanie prędkości. Domyślnie wyświetlana jest maksymalna prędkość.

(5) Krótkie naciśnięcie przycisku "światła" włącza i wyłącza światła.

(6) Po naciśnięciu klawisza klaksonu, klakson wydaje dźwięk, po zwolnieniu przestaje.

(7) Przytrzymanie klawisza "M" przez 5 sekund włącza menu inżynierskie. W trybie inżynierskim:

Krótkie naciśnięcie M zwiększa numer menu, odpowiednio P00-P20, długie naciśnięcie M zapisuje i

Wyjdź do normalnego trybu jazdy. Po 10 sekundach bez naciskania przycisku powrócisz do trybu jazdy.

3. Instrukcja ustawień menu:

Wprowadzenie funkcji menu ustawień rozpoczyna się od P01, implementując pętlę menu zwiększającą. Z wyjątkiem P04, P06, P08, P15, które mają długie naciśnięcie do szybkiego dodawania i odejmowania, pozostałe

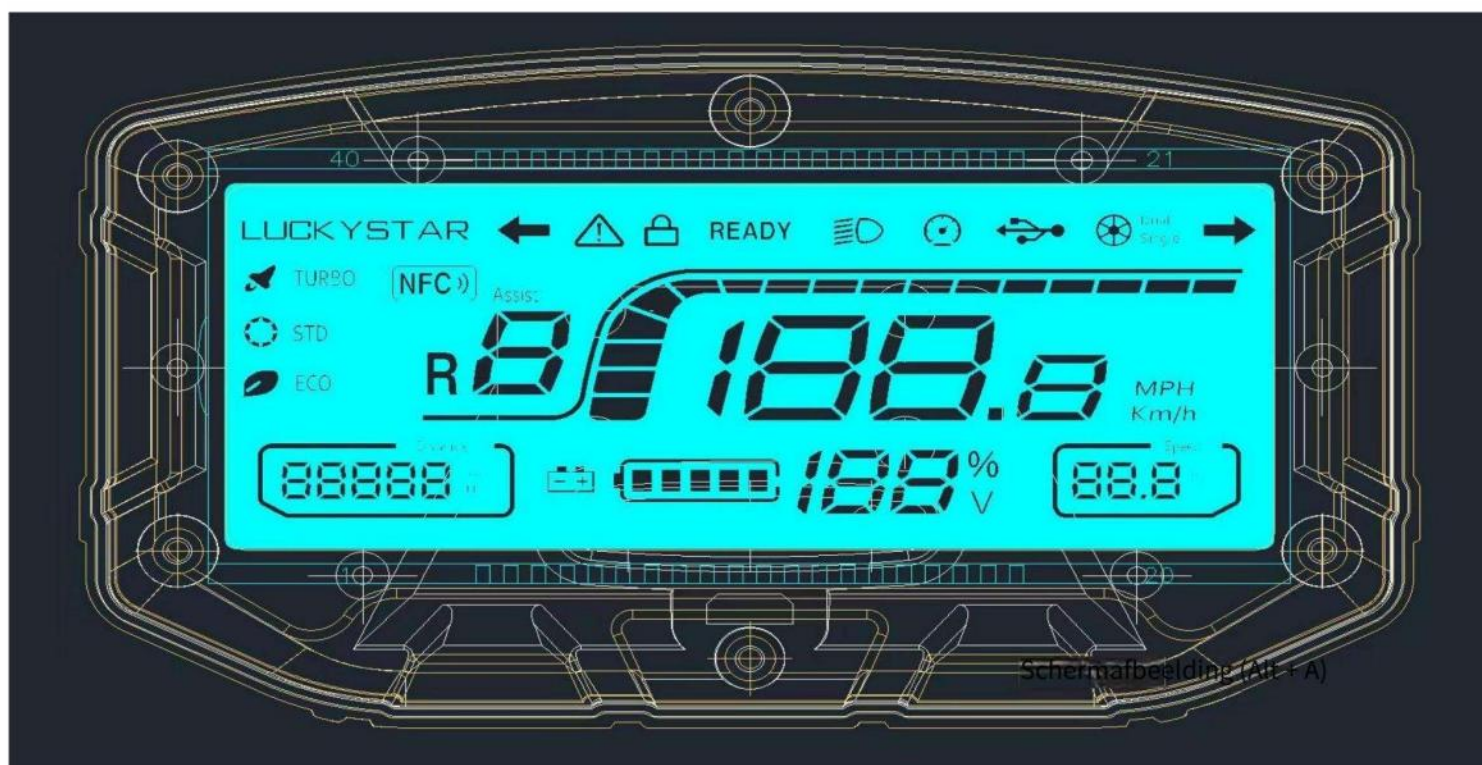
Wszystkie funkcje są dodawane lub zmniejszane przez krótkie naciśnięcie.

kod	stan funkcjonalny	domyślna wartość
P00	Przyrząd przechodzi w tryb uspienia o niskim poborze mocy. Po ustawieniu na 1 i zapisaniu, przyrząd automatycznie przechodzi w tryb uspienia o niskim poborze mocy.	0
P01	Regulacja jasności podświetlenia: 1 poziom - najciemniej, 3 poziomy - najjasniej; domyślnie: 3	003
P02	Jednostka odległości, O: KM; l: mile; domyślnie: KM	000KM
P03	Poziom napięcia: 24V, 36V, 48V, 52V, 60V; domyślnie: 48V	048
P04	Czas uspienia (w minutach), 0 - brak uspienia; inne liczby oznaczają czas uspienia, zakres: 1-60; jednostka: minuty; Domyślnie: 5	005
P05	Ustawienia NFC przy uruchomieniu: Opcje: Włączone 1, domyślnie 1 - NFC	1
P06	włączone, Wyłączone 0 - NFC wyłączone Średnica koła: jednostka 0.1	10. 0
P07	cał, dokładność 0.1; domyślnie 10.0 cali Liczba magnesów do pomiaru	030
P08	prędkości: zakres: 0-255; domyślnie: 30 Ograniczenie prędkości 0%-100%, domyślnie: 100%	100
P09	Sposób uruchomienia, 0: uruchomienie zerowe; 1: uruchomienie niezerowe; domyślnie uruchomienie 0	0
P10	Wybór wyświetlania napięcia w czasie rzeczywistym lub SOC: 0: napięcie w czasie rzeczywistym; 1: SOC; domyślnie napięcie w czasie rzeczywistym	0
P11	EABS Elektroniczny Hamulec Postojowy, zakres 0-5, 0: wyłączony, 1: najslabszy, 5: najsilniejszy	005
P12	Siła rozruchu miękkiego/twardego, zakres: 1-5, 1: najslabszy, 5: najsilniejszy, domyślnie: 3	003
P13	Ustawienie hasła przy uruchamianiu: Możliwe opcje: 0 i 1. Domyślnie 1 oznacza uruchamianie z hasłem, 0 oznacza uruchamianie bez hasła.	1
P14	Ustawienie treści hasła: Przytrzymaj M w P14, aby wyświetlić bieżące hasło i wejść w tryb ustawień. Hasło składa się z trzech cyfr, krótkie naciśnięcie klawisze "+" i "-" służą do dodawania i odejmowania liczb. Krótkie naciśnięcie przycisku zasilania potwierdza wprowadzoną cyfrę i przechodzi do następnej. Naciśnij przycisk "Wstecz" trzykrotnie, aby potwierdzić wyjście z trybu wprowadzania hasła.	0
P15	Regulacja wartości napięcia niedostatecznego sterownika, wartość napięcia niedostatecznego jest ustawiana na podstawie poziomu napięcia ustawionego w P03. Na przykład: P03 ustawione na 52V, Zakres 37-47, dokładność 0.1V, domyślnie: 42.0	40. 0
P16	Ustawienie zerowania licznika ODO, przytrzymaj przycisk plus przez 5 sekund, aby wyczyścić przebieg ODO	00000KM
P17	Funkcja automatycznego sterowania, 0 - wyłącz automatyczne sterowanie, 1 - włącz automatyczne sterowanie, domyślnie: 0	0
P18	Przywróć ustawienia fabryczne, w tym trybie naciśnij i przytrzymaj przycisk „+” przez 3-5 sekund, P18 zmieni się w P--, zainicjuje i wycofa Wyświetl menu funkcji.	0
P19	Wejdz w tryb parowania kart, w tym trybie naciśnij i przytrzymaj przycisk „+” przez 3-5 sekund, aby wejść w tryb parowania kart, w trybie parowania kart, Wskaznik prędkości pokazuje, która karta jest aktualnie wyświetlana, maksymalnie pięć. Po przekroczeniu pięciu kart, pierwsza jest zastępowana przez nową, i tak dalej. Konfiguracja kart Tryb automatycznie zakończy się po 10 sekundach bez włożenia karty.	0
P20	Protokół komunikacyjny domyślnie 4, nie można go zmienić	004

Załącznik: Definicja kodów błędów (wysświetlane w obszarze SPEED po prawej stronie) ERROR

Kod błędu	definicja
E-01	Usterka czujnika Halla w silniku elektrycznym
E-02	Usterka hamulca
E-03	Błąd czujnika wspomagania (ta funkcja jest niedostępna)
E-04	6KM/H prędkość przelotowa (funkcja niedostępna)
E-05	Real-time cruise (not shown here)
E-06	Błąd niskiego napięcia baterii
E-07	Awaria silnika
E-08	Awaria wózka
E-09	Awaria sterownika
E-10	Błąd odbioru komunikacji z przyrządów
E-11	Błąd wysyłania komunikatów z instrumentów
E-12	Błąd komunikacji BMS (ta funkcja jest niedostępna)
E-13	Usterka reflektorów (ta funkcja jest niedostępna)
Jeśli 5-żyłowy kabel łączący wskaźnik z kontrolerem ulegnie awarii, możliwe przyczyny mogą być następujące: (1) Jeśli przyrząd nie otwiera się, a ekran nie wyświetla obrazu. Możliwe przyczyny: przewód zasilający kontrolera i baterii nie jest prawidłowo podłączony lub przyrząd nie jest prawidłowo podłączony do kontrolera. Jeden z przewodów łączących urządzenie, czerwony, czarny lub niebieski, jest uszkodzony. (2) Jeśli wskaźnik można włączyć, ale silnik nie obraca się lub nie ma biegów. Możliwe przyczyny: zielono-żółty przewód łączący wskaźnik z kontrolerem jest uszkodzony. Korzenie torują drogę. Data modyfikacji: 2023-7-25 Pierwsza wersja dokumentu do korekty Data modyfikacji: 2024-09-04 Zmiany w menu inżynierii dokumentacji	

TM-003-XSL meter NFC Uitleg van de functies van de slimme meter:



Introductie van de zevenknopschakelaar

Houd een willekeurige toets 3 seconden ingedrukt om het scherm te activeren, waarop alleen het vergrendelingssymbool, de cijfers 000 in het wachtwoordgebied en het NFC-symbool worden weergegeven.

(2) Ontgrendel 1: NFC-kaartontgrendeling, houd de NFC-slimme kaart dicht bij het dashboardoppervlak. Bij een succesvolle ontgrendeling klinkt er een signaal en gaat het apparaat aan.

Ontgrendel twee: Wachtwoordontgrendeling (de eerste drie cijfers van de kilometerstand zijn het wachtwoordgebied, met een korte druk op de "+" en "-" toetsen kunnen de cijfers worden verhoogd of verlaagd, kort drukken

Druk op de aan/uit-knop om het huidige cijfer van de code te bevestigen en naar het volgende cijfer te gaan. Wanneer de code het derde cijfer is, bevestig je de code door kort op de aan/uit-knop te drukken. Bij een succesvolle ontgrendeling hoor je een geluidssignaal.

De ontgrendeling is mislukt, er klinkt een geluid en de code is gewist. Begin opnieuw met invoeren vanaf de eerste positie.

Ontgrendel drie: je kunt in het menu instellen dat P13 zonder wachtwoord kan opstarten.

Je kunt de NFC-functie (besparen op energie) uitschakelen in het menu onder PO5.

Afbeelding van de zevenknopschakelaar

Wanneer je in de hoofdinterface van de fietsmodus bent, houd je de aan/uit-knop 3 seconden ingedrukt om het apparaat uit te schakelen. Je kunt ook de NFC-functie gebruiken om het apparaat uit te schakelen.

(Stroomverbruik in stand-by modus: 110mA).

Na het opstarten schakelt het apparaat automatisch uit na x minuten zonder actie (de uitschakeltijd kan worden ingesteld). Als het apparaat na het uitschakelen 15 dagen niet wordt gebruikt, gaat het ook uit.

Het apparaat gaat automatisch in een diepe slaapstand (energiebesparingsmodus 20mA) als er geen bediening is.

In de diepe slaapstand is NFC niet actief. Houd de aan/uit-knop 3 seconden ingedrukt om het scherm te verlichten en de NFC-functie te activeren. Op dat moment is het mogelijk om te scannen.

Als de NFC-functie in het instellingenmenu is uitgeschakeld, kan het apparaat alleen worden opgestart door een wachtwoord in te voeren met de knoppen.

Druk kort op de '+' en '-' toets om van versnelling te wisselen (cyclus van versnellingen), standaard is versnelling 2.

Kies, houd ingedrukt - druk 4 seconden op de "knop" om de snelheidswaarde te wisselen, standaard is de maximale snelheid zichtbaar.

(5) Druk kort op de "koplamp"-knop om de koplampen in en uit te schakelen.

(6) Druk op de toets om de hoorn te laten klinken, laat los om te stoppen.

Houd de "M"-toets vijf seconden ingedrukt om het servicemenu te openen, in de servicestatus: Druk kort op M om het menu-nummer te verhogen, van P00 tot P20, houd M ingedrukt om op te slaan en

Ga terug naar de normale rijmodus. Zonder knoppen keert het na 10 seconden terug naar de rijmodus.



3. Uitleg over het instellen van het menu:

De functie menu-instellingen beginnen met PO1 om een menu-cyclus toe te voegen. Behalve P04, P06, P08 en P15, die een lange druk voor snelle verhoging of verlaging hebben, zijn de overige.

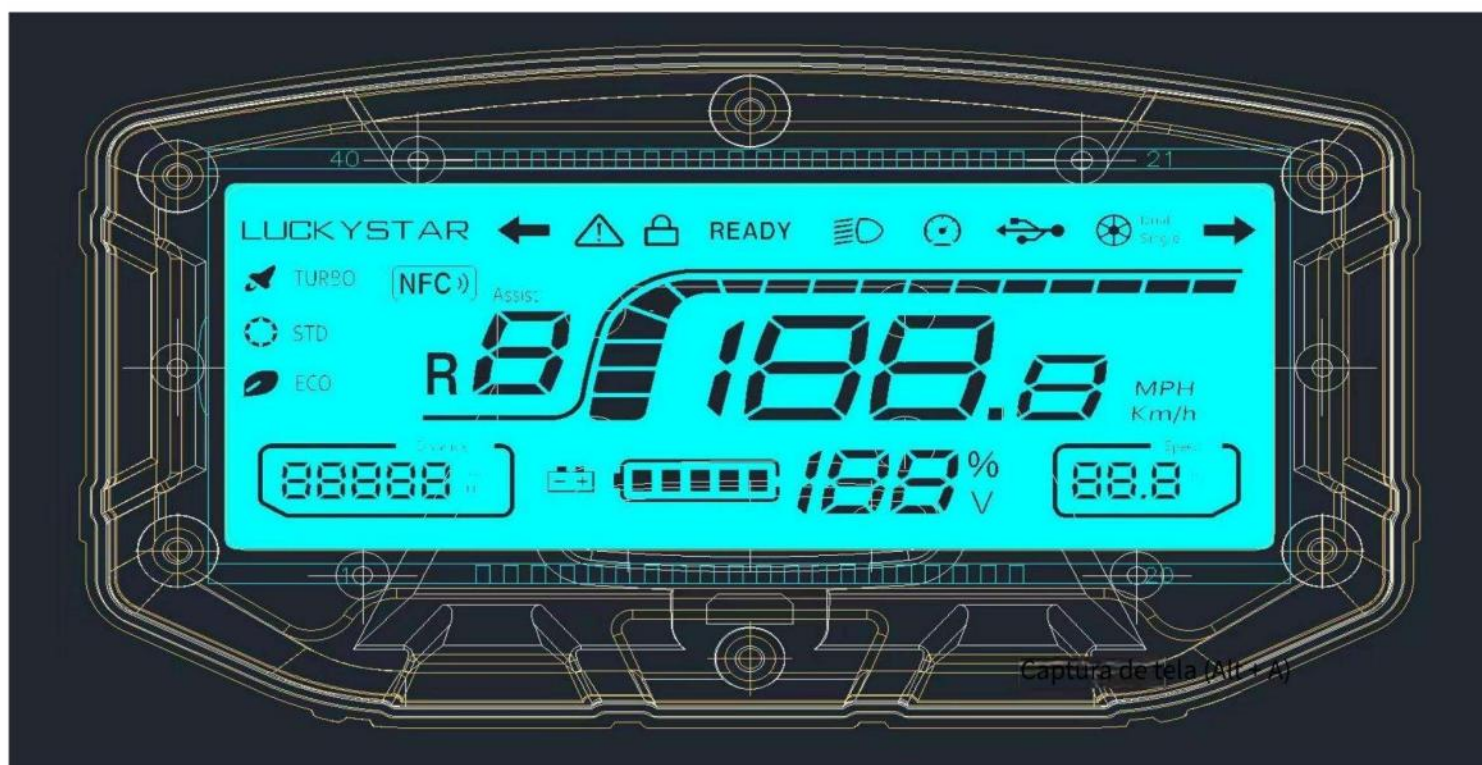
De functies zijn allemaal voor het verhogen of verlagen met een korte druk.

code	Functionele status	standaardwaarde
P00	De meter gaat in een laag energieverbruik slaapstand. Zet het op 1 om de meter automatisch in de slaapstand te laten gaan.	0
P01	Achtergrondverlichting helderheid instellen: stand 1 is het donkerst, stand 3 is het helderst; standaard: 3	003
P02	Afstandseenheden, O: KM; l: mijl; standaard: KM	000KM
P03	Spanningsniveaus: 24V, 36V, 48V, 52V, 60V; standaard: 48V	048
P04	Slaapduur (minuten), 0 betekent geen slaap; andere getallen zijn de slaapduur, bereik: 1-60; eenheid: minuten; Standaard: 5	005
P05	Stel de opstart NFC in: Kies: met 1, standaard	1
P06	I heeft NFC, 0 betekent NFC uitgeschakeld. Wioldiameter: eenheid	10. 0
P07	0.1 inch, nauwkeurigheid 0.1; standaard 10.0 inch. Aantal snelheidsmagneten: bereik: 0-255; standaard: 30. Snelheidslimiet 0%-100%, standaard: 100%;	030
P08		100
P09	Opstartmethode, 0: nulopstart; 1: niet-nulopstart; standaard 0 opstart	0
P10	Keuze voor weergave van actuele spanning of SOC: 0: actuele spanning; 1: SOC; standaard is actuele spanning.	
P11	EABS elektronische remkeuze, bereik 0-5, 0: uitgeschakeld, 1: zwakste, 5: sterkste	003
P12	De sterkte van de zachte en harde opstart, bereik: 1-5, 1: het zwakst, 5: het sterkst, standaard: 3	003
P13	Stel een opstartwachtwoord in: kies tussen 0 en 1, standaard is 1 met wachtwoord bij opstarten, 0 betekent opstarten zonder wachtwoord.	1
P14	Stel het wachtwoord in: Houd P14 ingedrukt om M te tonen, dit laat het huidige wachtwoord zien en gaat naar de instellingen, druk kort op de drie cijfers van het wachtwoord. "+" en "-" toetsen kunnen worden gebruikt om cijfers op te tellen of af te trekken. Druk kort op de aan/uit-knop om het huidige wachtwoord te bevestigen en naar de volgende stap te gaan. Druk op de derde positie om de exitwachtwoordmodus te bevestigen.	0
P15	De onderspanningswaarde van de controller kan worden aangepast, waarbij de onderspanningswaarde wordt ingesteld op basis van het voltage-niveau dat is ingesteld met P03. Bijvoorbeeld: als P03 is ingesteld op 52V. Bereik 37-47, nauwkeurigheid 0.1V, standaard: 42.0	40. 0
P16	Om de ODO te resetten, houd de plusknop 5 seconden ingedrukt om de kilometerstand te wissen.	0000KM
P17	De automatische cruisecontrolefunctie: 0 om de cruisecontrol uit te schakelen, 1 om deze in te schakelen, standaard: 0	0
P18	Herstel de fabrieksinstellingen door de '+' knop 3-5 seconden ingedrukt te houden in deze modus, P18 verandert in P--, initialiseren en terugkeren. Functiemenu weergeven.	0
P19	Ga naar de kaartkoppelmodus en houd de "+" toets 3-5 seconden ingedrukt om deze modus te activeren. De snelheid toont welke kaart momenteel actief is, met een maximum van vijf kaarten. Als er meer dan vijf kaarten zijn, wordt de eerste kaart vervangen, en zo verder. Als de modus 10 seconden geen kaart plaatst, wordt deze automatisch afgesloten.	0
P20	De standaard communicatiestandaard is 4 en kan niet worden aangepast.	004

Bijlage: Definitie van foutcodes (weergegeven in het SPEED-gedeelte aan de rechterkant) FOUT

foutcode	definitie
E-01	Motor Hall storing
E-02	Remprobleem
E-03	Hulp bij sensorstoringen (deze functie is niet beschikbaar)
E-04	6KM/H cruise (deze functie is nog niet beschikbaar)
E-05	Realtime cruise (niet weergegeven hier)
E-06	Batterij onder spanning fout
E-07	Motorstoring
E-08	Storing in de trolley
E-09	Fout in de controller
E-10	Fout bij het ontvangen van instrumentcommunicatie
E-11	Er is een fout opgetreden bij de communicatie van het instrument.
E-12	BMS communicatie fout (deze functie is niet beschikbaar)
E-13	Probleem met de koplampen (deze functie is niet beschikbaar)
Als er een storing is in de 5-draads verbinding tussen het instrument en de controller, kunnen de specifieke oorzaken als volgt zijn: Als het instrument niet opent en het scherm geen weergave toont, kunnen de oorzaken zijn: de hoofdvoedingskabel van de controller is niet goed aangesloten op de batterij, of het instrument is niet goed verbonden. Een van de rode, zwarte of blauwe draden die met het apparaat zijn verbonden, heeft een probleem. Als het display aan kan, maar de motor draait niet of de versnelling werkt niet, kan dit komen door een probleem met de groene en gele signaalkabel tussen het display en de controller. De wortel maakt de weg vrij.	
Herzieningsdatum: 25 juli 2023 Herziening van de eerste versie van het document	
Herzieningsdatum: 4 september 2024 Wijzigingen in het documentengineeringmenu	

TM-003-XSL Instrumento NFC Funções do medidor inteligente:



Introdução ao interruptor de sete teclas

- (1) Pressione e segure qualquer tecla por 3 segundos para ativar a tela. A tela mostrará apenas: símbolo de cadeado/área de senha com dígitos 000/símbolo NFC.
- (2) Desbloquear 1: Desbloqueio por cartão NFC, aproxime o cartão inteligente NFC à superfície do painel de instrumentos, o desbloqueio bem-sucedido tem um tom de aviso e inicialização.
- Desbloqueio 2: Desbloqueio por senha (os três primeiros dígitos da quilometragem são a área da senha, os três dígitos da senha podem ser adicionados ou subtraídos pressionando brevemente as teclas "+" e "-", pressione brevemente
- O botão de energia confirma a senha atual e move para a próxima posição. Quando a senha estiver na terceira posição, pressione rapidamente o botão de energia para confirmar a senha. O desbloqueio bem-sucedido tem um tom de confirmação.

O desbloqueio falhou. Por favor, siga o som de aviso e limpe a senha. Digite novamente a partir do primeiro dígito.

Desbloquear três: Pode definir no menu para que o P13 ligue sem senha.

Pode definir a opção de desligar o NFC no menu PO5 (para poupar bateria).

Diagrama de sete chaves»»»»»

- (3) Após entrar no modo de ciclismo na interface principal, pressione e segure o botão liga/desliga por 3 segundos para desligar o painel. Você também pode usar o cartão NFC para desligar o painel.

(Consumo de corrente em modo de espera: 110 mA).

Após ligar, a máquina desliga-se automaticamente após x minutos de inatividade (o tempo de desligamento pode ser definido). Se a máquina não for utilizada durante 15 dias após o desligamento,

Sem qualquer operação no painel, ele entrará automaticamente em hibernação profunda (modo de economia de energia 20mA).

No estado de hibernação profunda, a leitura do cartão NFC é inválida. É necessário pressionar longamente o botão de energia por 3 segundos para ativar a tela e despertar a função NFC. Neste momento, a leitura do cartão será válida.

Se a função de desbloqueio por NFC estiver desativada no menu de engenharia e o NFC não funcionar ao ligar o dispositivo, só poderá desbloquear o dispositivo introduzindo a senha.



- (4) Pressione rapidamente "+" e "-" para alternar entre as marchas (alternância cíclica), 2 marchas por padrão.

Selecione, pressione e segure a tecla "4" por mais de 4 segundos para alternar a exibição de velocidade, a velocidade máxima é exibida por padrão.

- (5) Pressione rapidamente o botão "Faróis" para ligar e desligar os faróis.

- (6) O som da buzina toca quando a tecla da buzina é pressionada e pára quando é libertada.

- (7) "M" 键按下满 5 秒进入工程菜单，工程状态下: Pressione M brevemente para aumentar o número de série do menu, que são P00-P20, respetivamente. Pressione M longamente para guardar e

Sair para o estado de condução normal. Sem pressionar qualquer tecla durante 10 segundos, voltará ao modo de condução:

3、Explicação das configurações do menu:

Ative a funcionalidade do menu de definições, começando com PO1 e implementando um ciclo de aumento do menu. Além de P04, P06, P08 e P15, que têm uma pressão longa para aumentar ou diminuir rapidamente, o resto

A funcionalidade é adicionar ou diminuir com um toque curto.

Código	Estado funcional	Valor padrão
P00	O instrumento entra em modo de baixo consumo de energia e hiberna. Após definir como 1 e salvar, o instrumento entrará automaticamente em modo de baixo consumo de energia e hibernação.	0
P01	Ajuste de brilho da luz de fundo: 1 é o mais escuro, 3 é o mais brilhante; padrão: 3	003
P02	Unidades de distância, O: KM; l: milha; padrão: KM	000KM
P03	Tensão nominal: 24 V, 36 V, 48 V, 52 V, 60 V; predefinição: 48 V	048
P04	Tempo de inatividade (minutos), 0 para não inatividade; outros números para o tempo de inatividade, intervalo: 1-60; unidade: minutos; Padrão: 5	005
P05	Definições de arranque NFC: Seleccionável: Com 1, por defeito 1 tem NFC,	1
P06	O para NFC inválido Diâmetro da roda: Unidade 0.1 polegada, precisão 0.1; por defeito 10.0 polegadas	10. 0
P07	Número de ímanes de velocidade: Intervalo: 0-255; por defeito: 30 Limite de velocidade 0%-100%, por defeito: 100%;	030
P08		100
P09	Método de inicialização, 0: inicialização zero; 1: inicialização diferente de zero; inicialização padrão 0	0
P10	Seleção de bits de exibição de tensão ou SOC em tempo real: 0: tensão em tempo real; 1: SOC; tensão em tempo real padrão	0
P11	EABS Seleção de travagem eletrónica, intervalo 0-5, 0: não ativado, 1: mais fraco, 5: mais forte	003
P12	Intensidade de arranque suave, intervalo: 1-5, 1: mais fraco, 5: mais forte, padrão: 3	003
P13	Definir senha de inicialização: Escolha entre 0 e 1, padrão 1 para inicialização com senha, 0 para inicialização sem senha.	1
P14	Defina o conteúdo da senha: Pressione e segure M em P14 para exibir a senha atual e entrar no modo de configuração. A senha é de três dígitos, pressione rapidamente para definir. Com a tecla "+", "-" pode adicionar ou subtrair números. Pressione rapidamente o botão liga/desliga para confirmar a senha do dígito atual e passar para o próximo. Pressione a tecla 'Enter' para confirmar a saída do modo de senha.	0
P15	O ajuste do valor de subtensão do controlador, o valor de subtensão é definido de acordo com o nível de tensão definido por P03. Por exemplo: P03 definido como 52V, Intervalo 37-47, precisão 0.1 V, padrão: 42.0	40. 0
P16	ODO redefinição de configurações, pressione e segure a tecla mais por 5 segundos, ODO limpa quilometragem	00000KM
P17	Função de controlo de cruiseiro automático, 0 desativa o controlo de cruiseiro automático, 1 ativa o controlo de cruiseiro automático, predefinição: 0	0
P18	Restaurar as definições de fábrica, neste modo, pressione e segure a tecla "+" durante 3-5 segundos, o P18 mudará para P--, inicializará e sairá. Mostrar menu de funcionalidades.	0
P19	Entre no modo de emparelhamento de cartões, neste modo, pressione e segure a tecla "+" por 3-5 segundos, entre no modo de emparelhamento de cartões, quando estiver no modo de emparelhamento de cartões, A velocidade mostra o cartão atual, no máximo cinco. Se houver mais de cinco, o primeiro será substituído e assim por diante. Atribuir cartas. O padrão sairá automaticamente após 10 segundos sem inserir o cartão.	0
P20	A comunicação predefinida do protocolo é 4 e não pode ser ajustada.	004

Anexo: Definição de Códigos de Erro (mostrado na área SPEED à direita) ERRO

Código de erro	Definição
E-01	Falha do sensor Hall do motor
E-02	Falha nos travões
E-03	Falha no sensor de assistência (esta função não está disponível)
E-04	6KM/H de cruzeiro (este recurso não está disponível)
E-05	Cruzeiro em tempo real (não exibido aqui)
E-06	Falha de subtensão da bateria
E-07	Falha no motor
E-08	Mudar a falha
E-09	Falha do controlador
E-10	Falha na recepção da comunicação do instrumento.
E-11	Falha no envio da comunicação do instrumento.
E-12	Falha de comunicação BMS (esta função não está disponível)
E-13	Falha no farol (esta função não está disponível)
Se o cabo de 5 fios que liga o instrumento ao controlador estiver avariado, as seguintes razões podem ser consideradas: (1) Se o instrumento não ligar e o ecrã não apresentar nada, as possíveis causas são: o cabo de alimentação principal entre o controlador e a bateria não está bem ligado ou o instrumento não está bem ligado ao controlador. Um dos fios vermelho, preto ou azul do conector está com problemas. (2) Se o painel de instrumentos puder ser ligado, mas o motor não girar ou mudar de marcha. Possíveis causas: 1 dos fios de sinal verde-amarelo que ligam o painel de instrumentos ao controlador está partido. Raiz aberta.	
Data de revisão: 25 de julho de 2023 Primeira revisão do documento	
Data de revisão: 2024-9-4 Mudanças no menu de documentação de engenharia.	